

# Roddaff Magazine

HUHTIKUUN  
2  
2012

## Botnia Swap Meet

s.4-5



## Tallitalkoot

s.18-19

## Winter Party

s.28-29

## X-MAS PARTY

s. 8-10

## MUSTALAHTI OSA II

s. 14-15

## PIENOISMALLIPÄIVÄ

s. 22-23

## MP-NÄTTELY

s. 26-27

ISSN 0780-8356

## JOHTOKUNTA v. 2012:

Puheenjohtaja Kari Salomaa  
Varapuheenjohtaja Ismo Laakso  
Sihteeri Harri Kopra  
Jäsenet Jukka Jokinen  
Ilkka Salovaara  
Antti Kivinummi  
Jari Männikkö  
Mauri Hakala  
Timo Siipola

## TOIMISTO:

Kuninkaankatu 44, 33200 Tampere  
Puhelin: (03) 214 2599  
Postiosoite: P.O.Box 177  
33201 Tampere

## PIENOISMALLIJAOS v. 2012:

Ohjaajat: Harri Laakso  
Jarkko Syrjänen  
Kokoontuminen maanantaisin klo 18.00  
Hepolamminkatu 43, 33720 Tampere

## SÄHKÖPOSTI:

office@fhra-tre.net

## INTERNET:

www.fhra-tre.net  
Internet-toimitus: Olavi Tuominen  
GSM + SMS 050 - 345 0900

## KERHOTALLI:

Hepolamminkatu 43, 33720 Tampere  
Puh. (03) 318 0300  
Tallipaikkojen tiedustelut ja varaukset:  
Jukka Jokinen, puh. 0400 - 623 656

## SALON 43:

Avoimna tarvittaessa, Hepolamminkatu 43,  
33720 Tampere, puh. (03) 318 0300

## JÄSENMAKSU v. 2012:

30 € aikuiset / kalenterivuosi  
10 € lapset alle 15 v. / kalenterivuosi

## JÄSENMÄÄRÄ 31.12.2012:

534 jäsentä

## TÄMÄN NUMERON TOIMITUS:

Mika Mäki Heikki Heino  
Tapio Niemelä Risto Vuorela  
Martti Piltz Aimo Teva  
Kari Leponiemi Kari

## JULKAISIJA:

FHRA Tampereen seutu ry

## PAINOSMÄÄRÄ:

650 KPL

## PAINOAIKKA:

Kirjapaino Hermes Oy

## TAITTO:

Paino-Arena Oy

## AJANKOHTAISIA ASIOITA

### STREET & DRAG RACE TEAM 2012

Kerhon Street & Drag race teamin vuoden 2012 sopimuskaavakkeet saatavana toimistolta office@fhra-tre.net. Takaisin palautus 30.04.2012 mennessä.

### HOT ROD & ROCK SHOW

Tampereen Messu- ja Urheilukeskus Pirkkahallissa järjestetään Hot Rod & Rock Show 28.-29.04.2012. Näyttely on avoinna la 10 - 18.00 ja su 11 - 17.00. Toimitsijoiden ilmoittautumiset ennakkoon Jari Männikölle puh 0400-833841 tai jari\_mannikko@luukku.com perjantaihin 27.04.2012 klo 18.00 mennessä. Näyttelyn kokoaminen alkaa torstaina 26.04.2012 klo 17.00 Pirkkahallissa, joten ota ajoissa suunta hallia kohti, hommia riittää kyllä kaikille ja paikan päällä annetaan "koulutus". Toimitsijoille on varattu ruokaa/virvokkeita Pirkkahalliin koko viikonlopun ajaksi.

Tiedustelut toimitsijatehtävistä Jari Männiköltä.

### JÄSENETU

Muista että voimassa olevalla FHRA Tampereen seutu ry:n jäsenkortilla saat ilmaisen sisäänpääsyn seuraaviin järjestämiimme tapahtumiin: Pienoismallipäivä, Winter Swap Meet, Hot Rod & Rock Show ja October Swap Meet. Lippujen lunastus ainoastaan tapahtuman aukioloaikana pääsisäänkäynnin lippukopista

### LOPPUVUODEN 2012 TAPAHTUMIA

28.-29.04. Hot Rod & Rock Show, TESC Pirkkahalli 13.10. October Swap Meet, Teivon Ravirata 28.10. Vuosikokous, kerhotilat 08.12. X-Mas Party, Ravintola .....

Tapahtumalistaa täydennetään myöhemmin.

### TALLIPAIKAT

Hepolamminkadun kerhotallilta mahdollisten tallipaikkojen tiedustelut tallivalvoja Jukka Jokiselta numerosta 0400-623656.

### RODDARI MAGAZINE

Jäsenlehteen tarkoitetut jutut, kuvat ja muun materiaalin voit toimittaa osoitteeseen: office@fhra-tre.net. Lehdessä on tarjolla myös hyvin edullista mainostilaa, tiedustelut edellä mainitusta osoitteesta.

**Ensi numerossa alkaa uusi "sarja" missä esitellään jäsenten harrasteajoneuvoja kuvin ja teksten, heidän itse tekemien tekstien kera, joten toimita aineistoa pikaisesti ylläolevaan e-mail osoitteeseen.**



**2012**

**Tampere Cruising**

*Open to all American Hot Rods, Customs, Classics, Muscle & Trucks!*

*Starts from Motor Power Pirkkala at 6pm and cruising goes to American Diner Sielähti at 8pm.*

**Cruising Days:**

**28.4 26.5 30.6 28.7 29.9**

**Special Cruising:**

*7.7. "Face Coast Pochin" fest #1" Viinavirta, Laajasalo*  
*15.8. "Puutalokkaan ja jankkiruutaja" Mobilia, Laajasalo*

*More info: www.tamperecruising.com*  
*facebook: Tampere Cruising*

# Autot tulee Amerikasta.



Irtonumero 7,90 €



**ANNA V8-MAGAZINEN JYLISTÄ  
KOTONASI JA TILAA SUOMEN  
SUURIN JENKKIAUTOLEHTI!**

[WWW.VEEKASI.NET/TUTUSTU](http://WWW.VEEKASI.NET/TUTUSTU)



**M**elko aikaisin eräänä tammikuisena lauantaiana lähti kerhomme viisihenkinen delegaatti ahtaasti matkustaen tutustumaan voisi sanoa alkaneen vuoden ensimmäiseen harrasteautotapahtumaan eli Seinäjoelle Botnia Swap Meettiin. Hyvin paljon Teivon swapin kanssa yhteistyöä jakava Botnia järjestetään Seinäjoen raviradalla ja käytössä on niin sisä- kuin ulkomyyntipaikkoja, myyjä oli paikalla kaikkiaan noin 70, silmiinpistävää oli että ainakin sisämyyjistä valtaosa oli yrityksiä, yksityiset harrastajat liikkuiivat pääosin tiskien toisella puolella. Järjestäjien mukaan päivän aikana tapahtu-

massa vieraili n. 2000 henkeä, jota voi pitää hyvänä suorituksena. Botnian ajankohta on mielestäni hyvin valittu sillä kyllä keväisin ja syksyisin romutoreja riittää mutta keskellä talvea Botnia on tietääkseni ainoa lajissaan, hyvä niin sillä tarvitaanhan osia ja rompetta talvellakin!

Mistään uudesta tapahtumasta ei ole kyse sillä Botnian järjestäjillä on jo vankka 22 vuoden kokemus swap meetin läpiviemisestä ja näin ollen kaikki järjestelyt toimivat kuin se kuuluisa junan vessa. Vaikka myyjä oli runsaslukuisesti paikalla oman osastomme ostokset ja hankinnat taisi rajoittua muutama grillauskokaraan ja kotimatalla nautittuihin pizzoihin ja muutamaan olueen! Näin ollen aikaa ei kulunut hinnoista kinaamiseen mutta tuttujen kanssa tarinoitiin sitä kului sitten sitäkin enemmän, todella hauskaa nähdä tuttuja pitkästä ajasta ja kysellä kuulumisia pitkän talven keskellä!

Ja kun kerran näin kaukana kotoa ollaan niin muutama tallivierailu täytyy reissuun sisällyttää, ensin raviradalta lähdettyämme poikkesimme Hämeenkorven Auloksen rodipajassa. Täällä on talvi ahkeroitu ja tuloista on syntynyt, tuotokset ovat nähtävillä Hotrod & Rock Showssa huhtikuun lopussa Pirkkahallissa. Muutaman tunnin tarinoinnin jälkeen retkemme jatkui sankassa lumisateessa kohti Virtoja jossa pysähdyimme "Hank Jacobsin" alias Jaakkolan Hannun harrastepyhättöön. Aina vieraanvarainen Hannu tarjoi matkamiehille virvokkeita ja samalla tutkailimme Hannun laajaa harrasteautokokoelmaa, myös täältä valmistuu laitteita kevääksi Pirkkahalliin. Mutta...ei auta vaikka juttua riittäisi vaikka aamuun asti, kello käy ja töihin pitää ehtiä yövuoroon rengastehtaalte, joten Fiestan (!!!!!) nokka kohti etelää ja kotiseutua. Kiitokset Aulikselle ja Hannulle että saimme poiketa kyläilemään ja uudestaan tullaan aivan varmasti!! Sekä kiitokset mukavasta ja viihtyisästä Botnia Swap Meestistä Classic Car Clubille (CCC ry.) !!

Ja tietenkin pitää kiittää mukana olleita hyvästä seurasta! (??)

Teksti: Hessu Kuvat: Mika Mäki





Teksti ja kuva: Martti Piltz

## MESE-RODI

Tämmönen Mese teki varikkokäynnin Mobbarin pajalla elokuun alkupäivinä. Auto oli juuri katsastettu, muttei ihan valmis. Sisältä puuttui verhoilua ja muuta pientä. Auton voi havaita Lahden ja Ylöjärven välillä, johtuen omistajan työ- ja asuinpaikoista.

Olen niin surkea Mese-tuntija, etten osaa sanoa onko aihio, Mercedes Benz 170, ennen vai jälkeen toisen maailmansodan tehty. Muistaakseni Mese siirtyi 170-mallin seuraajamallissa 180 ponttoonikoreihin vuonna 1953, että aika vanha aihio kumminkin on. Tekniikka on tietysti vähän enemmän nykypäivää. Akselit näyttävät sopivan paikalleen kuin nenä päähän, taka-akseli ei sentään ole ihan pyöräaukkojen keskellä. Hieno peli, omistaja oli varma, ettei Suomessa ole toista Mesestä rakennettua rodia.



## CHECKER – PROGGIS

Teksti ja kuva: Martti Piltz

Maailman tunnetuin taksi-auto on varmasti Checker. Nimi viittaa jenkkitaksien shakkiruudutukseen kyljen koristeraidassa. Niitä valmistettiin vuosina 1922 – 1982. valmistussarjat olivat pieniä. Esimerkiksi vuoden 1949 sarja oli vain 5 000 autoa.

Checker oli tyypillinen työkalu, joka ei kelvannut normaaleille jenkkiläisille, ei edes käytettynä. Autot menivät pataan sulatettavaksi seuraaviksi uusiksi autoiksi. MUTTA, tässä astuu Suomi-poika kuvaan. Vuonna 1952, kun Helsingin Olympialaiset (Huom!! Ajattele, että Helsingissä olisi nyt

Olympialaiset!!!) olivat tulossa, huomasivat suuret päälliköt, että taksit ovat sodan peruja aivan kurakunnossa. Ja pojathan menivät ja ostivat 500 käytettyä Checkeriä tehtaan romutarhasta ja rahtasivat ne Suomeen. Tietysti he olivat käärineet etumaksuna taksareilta fyffet pirsseihin.

Laivamatka ei mennyt aivan onnellisten tähtien alla ja Helsingissä autot muistuttivat ruosteisia perunasäkkejä. Hommasta tuli sen ajan suurimpia skandaaleita ja poruja, mutta Checkerit vain pyörittivät taksumittareitaan. Nyt näistä autoista on yksi

jäljellä ja liikenteessä. Se on enemmän tai vähemmän orkkis. Niitä ei tunneta yhtään muuta kappaletta maailmalta, juuri siitä syystä, ettei niitä ole ollut yksityisillä asiakkailla, vaan tehdas ajatti autot loppuun samannimisessä taksiyhtiössä.

Tulkaa katsomaan tätä hirvitystä Mobbariin. Checkerin omistaja on kerännyt lähes kaikki Suomesta löytyneet raadot ja niiden osatkin talteen ja niistä entisöidään yksi Checker A 2. Lue lisää propagandaa: [www.checker.fi](http://www.checker.fi), projektia voi myös tukea.

*Checker on tainnut kadota Suomen kansanperinteestä. Kun olin lapsi, se oli kova sana Helsingin liikenteessä ja muuallakin. Auton lokasuojatkin ovat niin kovaa peltiä, ettei niitä voi vasaralla oikoa. Näitä autoja Checker A 2 vm. 1946-1949 autoja ei ole missään maailmassa kuin Suomessa. Tämä on se ainut ajokuntoinen ja Espoosta meille Mobbariin ajamalla tuotu peli. Toinen samanlainen on entisöitävänä. Lue: [www.checker.fi](http://www.checker.fi)*





TAMPEREEN MESSU -JA URHEILUKESKUS  
PIRKKAHALLISSA  
28. – 29.04.2012



**ILMAINEN  
PYSÄKÖINTI!**

**NÄYTTELYSSÄ  
MUKANA mm:**



La klo 12.30



La klo 14.00



La klo 15.30



**33. Hot Rod & Rock Show tuo jälleen Pohjolan  
makeimmat jenkkiraudat, prätkät, rekat,  
kilpurit ja tuning-autot Tampereelle.**

FHRA Tampereen seutu ry  
(03) 214 2599 | office@fhra-tre.net



	La 10–18	Su 11–17
Aikuiset	La 25€	Su 20€
Perhe	La 50€	Su 40€
Lapset 7–15 v.	8€	

**Tähtilipun tunnelmaan pääset**



**Lielahden Classic American Dinerissa**



Joskus, kun on saatava kunnon burger, ota suunnaksi Lielahdessa sijaitseva American Diner. Huhtikuussa 2008 avattiin Kruunukeskukseen Taninkadulle 250-paikkainen ruoka- ja seurusteluravintola. Ravintola on rakennettu aitoon Diner-henkeen, jousitettuine nahkasohvineen, neonvalo-mainoksineen ja peltikyltteineen. Ravintolan teemana ovat myös pienoismallit 50- ja 60-lukujen ”dollarihymyistä”, huoltoasema-rekvisiitta sekä figuurit aikakautensa julkaisista. Diner sijaitsee katutasossa ja pysäköintitilaa on runsaasti ravintolan edessä isommillekin cruising-ryhmille.

Ah, ja se ruoka. Dinerin ruokalista perustuu reiluihin ja mutkattomiin annoksiin. Burgereista löytyy liha-, kana- ja kasvisversioita aina Big Tower- kokoon saakka, jossa on 1000g. aitoa Dinerin burger-pihviä. Buffalowingsit, ribsit, sandwichit sekä pihvit pippurikastikkeella eivät jätä vaativampaakaan ruokavierasta nälkäiseksi. Lasten burgerit tarjoillaan teemaan sopivista classic cruising-autoista. Ateria on mukava päättää vaikkapa vanilja-vaahterasirappipirtelöllä tai täyteläisellä Brownie-suklaakakulla. Myös aamiaista on tarjolla koko päivän.)

Lounasaika on Dinereissa arkisin klo 11–14. Lounasvaihtoehtoina tarjolla on salaatteja, burgereita, kotiruoka-annoksia sekä kokolihaleikkeitä. Lounaan hinnat sijoittuvat 7,50- 8,70 :n välille.

Lielahden iloista tiimiä vetää ravintolapäällikkö Jyrki Hautasuo ja ruokatuotetta hoivaa keittiöpäällikkö Toni Hirvimäki. Lielahden Diner on avoinna maanantaista torstaihin kello 11–22, perjantaisin ja lauantaisin kello 11–23 ja sunnuntaisin kello 12–22. Tiedustelut ja varaukset puhelimitse numeroon 03–2604100 tai sähköpostitse jyrki.hautasuo@diner.fi. Voit tutustua ravintolaamme myös Dinerin sivuilla osoitteessa www.diner.fi.

*Vuonna 2012 saavat FHRA Tampereen seutu ry:n jäsenet jäsenkorttia vilauttamalla 15 %:n alennuksen ruokalistan normaalihintaisista annoksista (ei lounas), sekä ilmaiset kahvit.*

Teksti ja kuva: Martti Piltz

## KRISTALLIEN LOISTEESSA!



Tänä vuonna kristallikruunut valaisivat Kaatopaikkaa, kun porukka vietti X-Mas Partyä 10.12.2011 jo melkein perinteisesti Tampere Areenalla. Olisiko porukkaa ollut hitusen verran vähemmän kuin ennätysvuosina aikaisemmin, kun ruokailu tuntui sujuvan normaalia nopeammin ja ketterämmin.

Oli meitä kyllä ihan tarpeeksi, kun keilajoukkueita riitti koko illan ajaksi. Tärkeää on kerhon eteen työtä tehneiden ja kisoissa menestyneiden palkitseminen koko porukan silmien edessä. Nykyajan järjestötyö on aika rankkaa takkuamista. Kerholla on se etu puolellaan moneen muuhun yhdistykseen nähden, että ydinporukan ikä pyörii siinä puolen vuosisadan kieppeillä. Nykynormaalien yhdistyksen puuhamiesten 70-vuoden keski-ikä on vielä matkaa. Aika paljon nuortakin väkeä kerhon tilaisuuksissa käy, että siitä näkökulmasta tilanne näyttää aika hyvältä.

Ilu ja Ismo joutuivat aika tiukoille, kun hoitivat sekä palkintojen jaon että arpajaiset. Mutta onhan heillä rutiinia. Kiitos vaan arpajaispalkinnoista; kun ei tullut kinkkua, ei myöskään jouluna syöty kinkkua! Tämän vuoden erityinen onnistuminen oli bändin valinta Sweet Jeena on tosi sweet. Jeena and his Sweethears pääsivät menemään hyvällä paineella hyviä peruscovereita. Melkein jäi harmittamaan, että sovimme jo Mobbarin rautalanka-päivään 25.8. viime vuotisen bändin, vaikka painaahan sekin hyvällä energialla. Mutta täytyy tilata Jeena joskus Mobbariinkin soittamaan. Kaikesta voi oppia!







## Keilailutulokset

1. Manne, Susanna, Nirpa, Rane, 464 p.
2. Keijo, Makke, Tico, Viivi, 459 p.
3. Sirpa, Harr, Miika, Simo, 448 p.
4. Soile, Keke, Tarja, Timo, 435 p.
5. Torsti, Kari, Martti, Jarno, 413 p.
6. Helena, Susanna, Skide, Timo, 405 p.
7. Mika, Mari, Janika, Arto, 393 p.
8. Antti, Timo, Arto, Timo, 379 p.
9. Mika, Merja, Santtu, Sanna, 370 p.
10. Eizu, Katja, Raija, Krista, 368 p.
11. Tommi, Henkka, Jouni, Miika, 362 p.
12. Juha, Päivi, Maija-Leena, Ellu, 361 p.
13. Susanna, Timo, Sami, Maippi, 356 p.
14. Jaana, Jann, Johanna, Jukka, 350 p.
15. Tarmo, Hatka, Tero, Isto, 338 p.
16. Mikko, Kalle, Kaitsu, Tapa, 336 p.
17. Kari, Anita, Arja, Ilu, 326 p.
18. Jouni, Helena, Jarmo, Juha, 325 p.
19. Sami, Meri, Timo, Eerika, 319 p.
20. Pentti, Hannu, Ankke, Ata, 289 p.
21. Arja, Teeme, Jarno, Rauno, 285 p.
22. Ippo, Irene, Hista, Erja, 247 p.
23. Tomi, Piia, Annastiina, Karimatti, 238 p.

Esa, Pekka, Markku, Jouni diskattiin kilpailun jälkeen.

Tulokset saatu kilpailun jälkeen

Gr8 Kaatopaikalta eli Tampere Areenalta.

## Arpajaispalkintojen lahjoittajat:

Motorpower  
Fixus Tampere  
K-Sahrami  
V-8 Magazine  
GTi Magazine  
Suomen Kolibri  
Metroauto Hatanpää  
Fastwheels Oy  
FHRA Tampereen seutu ry  
Classic American Diner Llelahti  
Prisma  
Radio 957  
Iskelmäradio  
J. Karppanen Oy  
Polar Autovaruste  
TallinkSilja  
Viking Line  
Linkosuo  
Monialapalvelu M. Sjöberg  
Sweet Jeena and her Sweethearts





## Palkittuja

### Yhdistystoiminnasta 2011

Soile Ikonen      Aimo Teva  
Meri Salomaa      Ilkka Salovaara  
Ismo Laakso

### Team Chief 2011

Antti Kivinummi

### Soini Car Parts 2011

Mika Eloranta

### Vuoden Roddari 2011

Tommy Nieminen

### Drag race team 2011

Viivi Pesonen SC 4.  
Timo Korpela SC 5.  
Tero Vainio OL 6.  
Mika Saari Pro ET 1. + West Coast Cup 1.  
Hannu Hellman Pro ET 3.  
Arto Leino Pro ET 12.  
Patrik Kivinummi JD 5.  
Emil Kivinummi JD 16.  
Timo Lehtimäki (EM) TF 3.  
Timo Savolainen (EM) PSB 14.  
Antti Kivinummi (Nordic) SG 2.  
Mika Eloranta (Nordic) COMP 1. + (Ruotsi) Comp 3.



# Räätälöi oma merilomasi ja hyödynnä jäsenedut!

FHRA Tampereen seutu ry:n jäsenenä saatte erikoishintaisia matkoja Tallinkin ja Silja Linen reittiliikenteessä. Mainitkaa varauksen yhteydessä FHRA Tampereen seutu ry:n asiakasnumero 5274.



## Erikoishintaiset reittimatkat

### Helsinki-Tukholma tai päinvastoin

- Hytit, C-A-lk. -40 %
- Ajoneuvot normaalihinnalla

### Turku-Tukholma tai päinvastoin

- Hytit, C-A-lk. -40 %
- Ajoneuvot -40 %

### Helsinki-Tallinna tai päinvastoin

- Henkilöliput kansipaikoin Tallink Shuttle laivoilla (star-luokka) ja Baltic Princessillä -25 %
- Henkilöautot 20-48 €/suunta, pakettiautot 45 €/suunta

### Tallinna-Tukholma ja Riika-Tukholma tai päinvastoin

- Hytit, C-A-lk. -40 %
- Ajoneuvot normaalihinnalla

Erikoishinnat voimassa 29.12.2012 asti. Helsinki-Tukholma ja Turku-Tukholma -reiteillä vihreillä lähdöillä 29.12.2012 asti. Normaalihinnat lähtöpäivien väriluokituksineen nettisivuiltamme [www.silja.fi](http://www.silja.fi) ja [www.tallink.fi](http://www.tallink.fi). Hinnat koskevat alle 10 henkilön reittimatkaraukuksia. Alennukset eivät ole voimassa erikoislähdöillä eikä niihin voi yhdistää muita alennuksia. Alennus ei koske rahtiliikennettä. Jäsenkortti esitettävä lippuja lunastettaessa sekä lähtöselvityksessä. Pidätämme oikeuden muutoksiin.

## Lisätiedot ja varaukset:

**Tallink Siljan myyntipalvelusta:** Puh. 0600 15700, ma-pe 8-21, la 9-18, su 10-18, puheluhinnat 1,74 €/vastattu puhelu + aina paikallisverkkomaksu/matkapuhelinmaksu.

**Tallink Siljan matkamyymlästä:** Kuninkaankatu 30, Tampere ma-pe klo 9.30-17.00, la-su suljettu. [tampere@tallinksilja.com](mailto:tampere@tallinksilja.com)





Syyskuussa 2011 järjesti 80 vuotta täyttänyt Hämeen Moottorikerho Pyynikin näytösajot Nokian Renkaiden testiradalla, mistä muutama kuva ohessa.

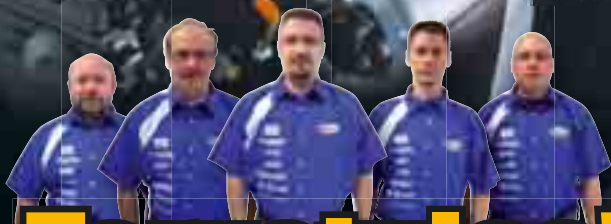
## Pyynikinajot





**TAMPERE**

**Lielahteen avattu uusi,  
vahva ja palveleva  
Fixus-varaosaliike!**



**Tervetuloa!**



**Fixus Tampere tarjoaa FHRA Tampereen jäsenille  
varaosat erikoishinnoin. Tule tutustumaan ja  
kysymään reiluja tarjouksiamme.**

Esitä voimassa oleva FHRA:n jäsenkortti. Erikoishinnat voimassa vain Fixus Tampere -liikkeessämme.



**FIXUS TAMPERE**

Avoimna:  
Ma-Pe 8.00-17.00  
La 10.00-14.00

Sellukatu 4  
33400 Tampere  
Puh. 010 650 800  
[www.fixus.fi](http://www.fixus.fi)

Valikoimassamme alla olevat laatutuotteet ja satoja muita laatumerkkejä.





# MUSTALAHTI <sup>OSA II</sup>

*Kuvat: Aimo Teva*

Vielä muutamia kuvia viime kesän Mustalahden keskiviikko kokoontumisista. Kohta se kevät taas tulee, joten muista saapua paikalle harrasteautolla tai muuten vaan ihailemaan hienoja harrasteajoneuvoja.





**La 10-18**

**Su 11-17**

**Tampereen**

**Messu- ja Urheilukeskus**

**Pirkkahallissa**

**28. - 29.04.2012**

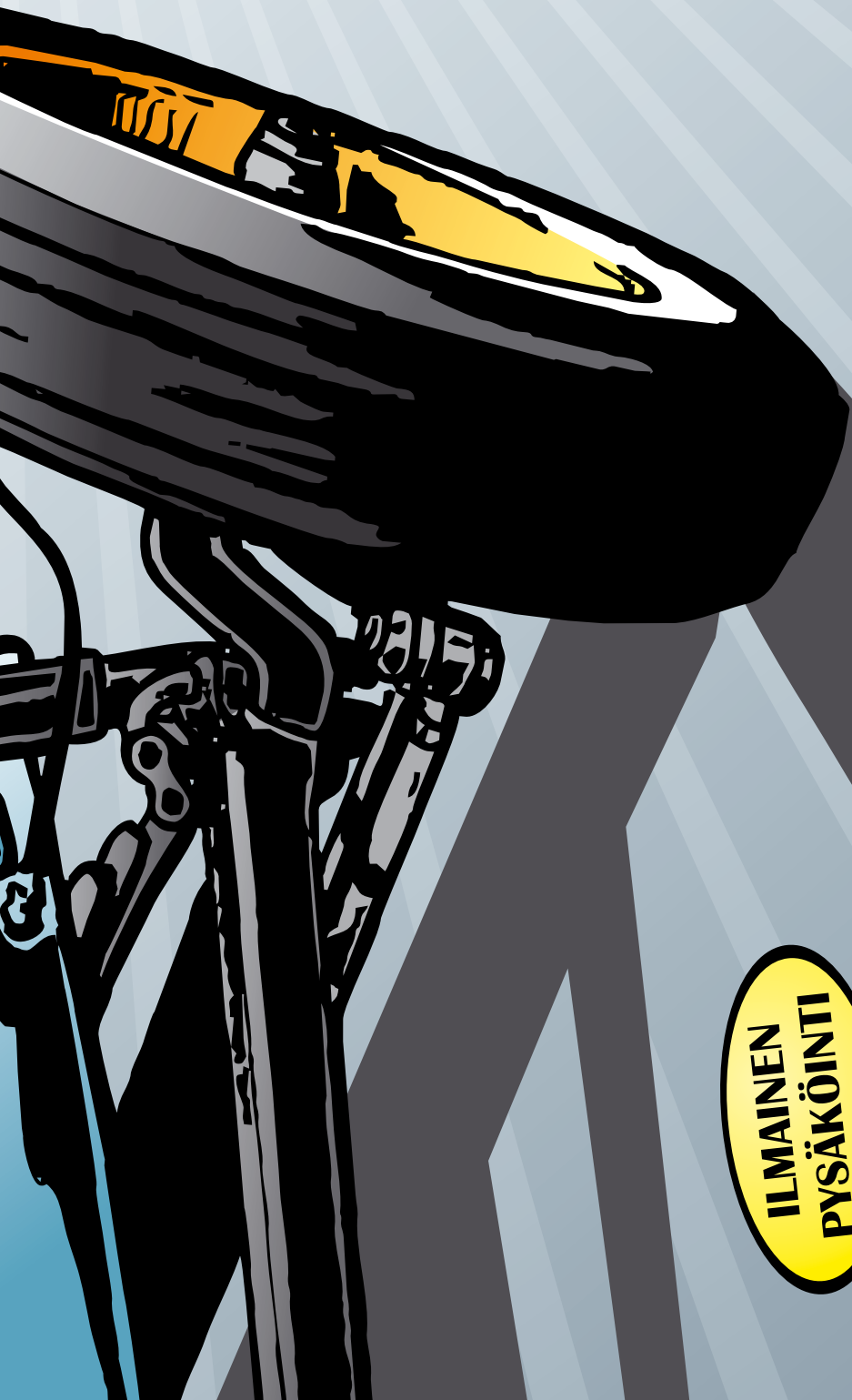
**2012**

**HOT ROD & ROCK**

**Show**







**ILMAINEN  
PYSÄKÖINTI**

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

**PLANET**  
HOT ROD  
Crew

**lippu.fi**

0600 900 900  
1,97€/MIN. + PVM | KLO 7-22

**VO**  
MAGAZINE

**HOTELLI  
VICTORIA**



RADIO  
**957**

**SILJA LINE**



**www.hotrod-rockshow.com**

aikuiset la 25€ - su 20€ - lapset 7-15v 8€  
perhelippu la 50€ - su 40€ - kerhot ja ryhmät 20€

facebook



Teksti ja kuvat: Risto Vuorela



# Tallitalkoot

Muistellaanpa hieman mennyttä syksyä ja kerhotallin jokavuotisia siivoustalkoita. Hommat aloitettiin taas perinteisesti lauantapäivänä hyvissäajoin, porukkaa valui paikalle omaan tahtiin miten ”kiireiltään” kerkisivät, no eipä ollut allekirjoittanutkaan ihan ensimmäisenä, eikä vielä toisenakaan paikalla... Mutta työt saatiin käyntiin ja ensimmäiseksi ajokuntoiset autot ajettiin pihalle ja rullaavat lykättiin. Viimeksimainittuja oli tietenkin enemmän koska monen harrastelaitteet olivat vielä ajossa siihen aikaan vuodesta. Omakin Hoppa-projekti pääsi haistamaan ulkoilmaa ensimmäisen kerran moneen vuoteen, nyt kun se oli jotenkuten siirreltävässä kuosissa. Romujen roudaamisessa tulikin sen verran lämmin että Histan hommaamilla talkoojuomakoreilla kävi aika ku-

hina. Kun kaikki liikuteltavissa olevat laitteet ym romppeet oli saatu pihalle, pesuryhmä pääsi pesemään lattiat paloletkulla, mikä tekee todella hyvän sävyksen kun kaikki pöly ja töhnä lähtee latioilta pois. Muulle porukalle riitti sillä aikaa kaikenlaista puuhasteltavaa, pihahommia ym ja yläkerran baarissakin oli pientä ”sipisteltävää”, sekä pihan grillikatoksen remontoitua jossa Hatka onkin ollut oikeutetusti päättipurina. Nälkähän talkoissa aina tulee, joten grillikin pistettiin tulille ja ”nahkakaapelia” (makkaraa) tirisemään reilusti. Tontille oli tuotu jo edellisviikolla pari jätelavaa joihin saa jokainen heitellä tarpeettomat rojut ja roskat. Varsinkin metalliromulavalla pyöri taas pienimuotoinen ”vaihtotori”, mistä ainakin henkilökohtaisesti tulee aina tehtyä (mukamas) pieniä ”löytö-

jä”. Makkarat kypsyi joten porukka kasaan ja syömään sekä palan painikkeeksi muutamat ohrapirttelöt. Murkinoinnin jälkeen takas hommiin. Kun sisähommat oli tehty, päästiinkin lykkäämään rompeita takasin katon alle. Eikä taaskaan satanu vetä sillä aikaa kun kaikki tavarat oli taivasalla, ihmeellistä säkää... Päivä alkoi jo kallistumaan ehtoon puolelle ja hommat oli jo niin hyvällä mallilla että ei muuta kun sauna lämpiämään. Löylytelyssä ja talkoojuomien tuhoamisessa, sekä ”maailman parantamisessa” aika sitten vierähtikin taas yöhön asti, niin kun aina ennenkin... No talkoot saatiin pakettiin ja Hatkan vaimokin kävi hakemassa omansa pois...Taisi olla ”pehmeä” paketti sillä kertaa...





Hista ei tykkää kaljasta...



# HOTELLI VICTORIA

**Hyvää mieltä ja  
parasta palvelua**



**Sahalahti, puh. 03-376 3371**

[sahrami@k-market.com](mailto:sahrami@k-market.com)

Mainio tilaisuus  
ostaa ja myydä  
sekä tavata tuttuja!

Ilmainen  
pysäköinti!

## October Swap Meet

Pohjoismaiden suurin ja suosituin

**La 13.10.2012 klo 08.00-14.00**

**TEIVON RAVIRATA, TAMPERE**

- Molemmat totohallit käytössä -
- Myyntitilaa sisällä ja ulkona -

**VARAUSMAKSU: 10/20 €**

**MYyntIPAIKAT: alkaen 20 €**

**Sisäänkäsy: myyjät klo 7.00 | yleisö 8.00**

**Aikuiset 5 € | lapset alle 12 v ilmaiseksi**

Järjestää FHRA Tampereen seutu ry

Myyntipaikkojen tiedustelut iltaisin: 0400-735 727

Muut tiedustelut: 0400-623 276

[office@fhra-tre.net](mailto:office@fhra-tre.net)  
[www.fhra-tre.net](http://www.fhra-tre.net)



# Soini CAR PARTS 90 Imusarja-tyyppiä 70 Kaasutin-mallia 60 Sylinterinkansi-vaihtoehtoa

## AEROMOTIVE PA-pumppu A1000

Ruokumootori  
1300 hv asti - vapaahengittävä  
1000 hv asti - ahdehita  
(7000rpm - 45 PSI - 13.5 Volt)

Kaasutinmootori  
1500 hv asti - vapaahengittävä  
1200 hv asti - ahdehita  
(9000rpm - 8 PSI - 13.5 Volt)

AE11101 Hinta: **317.00**

## PA-pumppu 700 HP EFI

Ruokumootori  
700 hv asti - vapaahengittävä  
500 hv asti - ahdehita  
(4500rpm - 45 PSI - 13.5 Volt)

Kaasutinmootori  
900 hv asti - vapaahengittävä  
700 hv asti - ahdehita  
(9000rpm - 8 PSI - 13.5 Volt)

AE11100 Hinta: **317.00**

## PA-pumppu inline EFI

Polttoaineen ja kaasuttimien säätö onnistuu EFI polttoaineenpumppuun. Soveltuu käytettäväksi regulaattorin kanssa, sekä kaasutin alla ruokumootorissa 500hv asti. Tuettu 2200va (Alfa)

AE11109 Hinta: **147.00**

## Kompakti regulaattori

Pienikokoinen EFI polttoaineen painesäädin. Pajien suorituskyky kasvaa painesäätimen avulla. Suorituskyky kasvaa käyttämällä ohjattua säätintä. Suorituskyky kasvaa käyttämällä ohjattua säätintä. Suorituskyky kasvaa käyttämällä ohjattua säätintä.

AE11200 Hinta: **168.00**

## Regulaattori A1000 Kaasutinmootoreihin

Suorituskyky kasvaa käyttämällä ohjattua säätintä. Suorituskyky kasvaa käyttämällä ohjattua säätintä. Suorituskyky kasvaa käyttämällä ohjattua säätintä.

AE11204 Hinta: **157.00**

## Regulaattori A1000 Ruutakujärjestelmän

Suorituskyky kasvaa käyttämällä ohjattua säätintä. Suorituskyky kasvaa käyttämällä ohjattua säätintä. Suorituskyky kasvaa käyttämällä ohjattua säätintä.

AE11301 Hinta: **147.00**

## Pa-pumpun Controller

Säädettävä polttoaineenpumppu ohjauksen avulla. Mahdollistaa kierroksilla yksikkö säätöä pumpun toimintaa varten. Mahdollistaa pumpun toimintaa varten. Mahdollistaa pumpun toimintaa varten.

AE11206 Hinta: **317.00**

## KMS Kronenburg Management Systems

Muuttamattomat ja säätämättömät kaasutinjärjestelmät. Mahdollistaa pumpun toimintaa varten. Mahdollistaa pumpun toimintaa varten.

## Mallory

Kaasutinmootoreihin	
MAL4207	80.00
MAL4307M	85.00
Ruokumootoreihin	
MAL4305M	136.00
MAL500P	229.00
MAL560P	765.00

## Holley

HOL1-1800S 600 VAC kirkkokuusi	258.95
HOL1-3010S 750 VAC kirkkokuusi	279.86
HOL1-1648 350CFM 288k	289.00
HOL1-8007 390 VAC	381.00

HOL1-82551 890 DF Street HP	479.00
HOL1-82750 750 VAC Street HP	444.00
HOL1-82751 750 DF Street HP	496.00

HOL1-80470 470 VAC	465.00
HOL1-80670 970 VAC	396.00

HOL1-80570 570 VAC kirkkokuusi	393.25
HOL1-80670 970 VAC kirkkokuusi	370.00
HOL1-80770 770 VAC kirkkokuusi	411.25

HOL1-47780 850 DP	827.00
HOL1-47770 850 DP	827.00
HOL1-47790 700 DP	399.00
HOL1-47790 750 DP	527.00
HOL1-47800 800 DP	827.00
HOL1-47910 850 DP	827.00

## Uusien laitteiden avulla parannatut kaasuttimet, venttiilit ja kaasutinlaitteet

Maksimaalinen High Performance polttoaineenpumppu	
Hi-Per800PH	
HOL12-824 Chevy SS	73.00
HOL12-825 Chevy SS	73.00
HOL12-823 Ford 98	73.00
HOL12-854 Ford 511CM	73.00
HOL12-860 Ford 98	84.50
HOL12-828 Mopar 98	73.00
HOL12-838 Civic V6	73.00
Hi-Per1100PH	
HOL12-827-11 Chevy 98	86.00
HOL12-854-11 Chevy 98	105.00
HOL12-289-11 Ford 98	95.00
HOL12-480-11 Ford 98	12200
HOL12-365-11 Mop 98	116.00
HOL12-440-11 Mop 98	123.00
HOL12-589-11 Ford V6	150.00

Säädettävät High Performance polttoaineenpumppu	
HOL12-125 79PSI 1200PH myös EBS	187.00
HOL12-150 16PSI 1800PH asti 13-480	206.00
HOL12-801-1 79PSI puuttainen 970PH	114.00
HOL12-802-1 14PSI sormien w/ regat	137.00

Polttoaine regulaattorit	
HOL12-803 4.5-0PSI sormien	81.10
HOL12-803P4 5-0PSI sormien polttoainepumppu	71.20
HOL12-804 1.0-4PSI	29.50

## WEIAND STEALTH

WNO8180 Chevy SS 55-88 Dual Plane	139.00
WNO8181 Chevy SS Vortec L31	166.00
WNO8019 Chevy SS Dual Plane	104.00
WNO8020 Ford 221-302 Dual Plane	104.00
WNO8021 Ford 429-460GJ + SCJ	229.00

## STEALTH RAM

WNO7540 Chevy SS EFI	369.00
WNO7542 Chevy SS EFI 98+ Vortec	386.00

## X-Celerator

WNO7546 Chevy SS	157.00
WNO7547 Ford 351C 2V Single Plane	248.00
WNO7547 Ford 351C 4V Single Plane	342.00
WNO7545 Mopar SS	211.00

## NOS

Power Shot 120hp Chelmer 100-200hp	sh. 389.00
Quad Shot 100-200hp	sh. 529.00
Big Shot 200-400hp	sh. 748.00
	sh. 639.00

## Leader in Nitrous



X-Racer nitrookasuttimet. X-Racer nitrookasuttimet. X-Racer nitrookasuttimet.

## JAZ Products

Säädettävät JAZ ruutakujat ja hankkijaruutakujat	
Fuumilla linea polttoaineenpumppu	
250-005-01 5gal 13x36" Drag Race	147.00
250-008-01 8gal 26x16x7.5" Drag Race	147.00
250-013-01 12gal 17.5x16x10"	187.00
250-016-01 5gal 23x17x7" Pro Street	181.00
250-018-01 16gal 23x17x7"	211.00
272-016-06 16gal 26x16x15"	268.00

Anturit	
ET8-090-03 20-anturi 0-90 v/min	105.00
ET8-340-03 20-anturi 240-32 v/min	105.00
Fuumilla ja polttoaineenpumppu	
283-013-01 12gal 340-35 v/min	332.00
281-016-01 16gal 70-10 v/min	342.00

## 50% -alennukset kaikkiin asti 9/20/01

• venttiili	• polttoaineenpumppu	• käyttöruutakujat
• venttiili	• ruutakujat	• säätöruutakujat

## Eddelbrock Performer Imusarjat

EDE2131 AMC V6 70-40	348.00
EDE2148 Buick 400	299.00
EDE2111 Chevy 4.3i kaasutin	226.00
EDE2119 Chevy 4.3i v6 70	217.00
EDE2101 Chevy SS v6	131.00
EDE2104 Chevy SS 87-95	188.00
EDE2107 Chevy SS EPS	139.00
EDE2104 Chevy SS w/70	296.00
EDE2109 Chevy SS 87+ w/EFI	228.00
EDE2116 Chevy SS Vortec	188.95
EDE2160 Chevy SS 70i 85-88 Hi-Flu	434.00
EDE2160 Chevy SS 70i 85-88 Hi-Flu	369.00
EDE2170 Chevy SS 70i 89-92 Hi-Flu	340.00
EDE2184 Chevy SS Small Oval Port	272.00
EDE2184 Chevy SS 354&4 TBI	289.95
EDE2121 Ford 98 (ai 2119V)	199.95
EDE2100 Ford 351C 2V	251.00
EDE2160 Ford 351C 4V	266.00
EDE2171 Ford 351M-400	342.95
EDE2181 Ford 357V	228.00
EDE2180 Ford 429-460	251.00
EDE2190 Ford FE	218.00
EDE2176 Mopar 318-340-360	216.00
EDE2188 Mopar 361-383-400	228.00
EDE2181 Mopar 413-428-440	238.00

## Performer RPM Imusarjat

EDE2109 Chevy SS	158.00
EDE2181 Chevy SS 3.0 Large Oval	232.00
EDE2182 Chevy SS 3-R Row Port	253.00
EDE2184 Chevy SS 3.0 Q-Jet	242.00
EDE2121 Ford SS	193.00
EDE2181 Ford 351V	222.00
EDE2180 Ford 400	254.00
EDE2190 Ford FE	260.00
EDE2176 Mopar 340-360	238.00
EDE2188 Mopar 381-400	243.00

## Air-Gap Imusarjat

EDE2894 Chevy SS 87-95	214.00
EDE2861 Chevy SS Oval Port	275.00
EDE2862 Chevy SS Port	283.00

## Performer RPM

EDE2521 AMC 304-401 1870hp	239.00
EDE2501 Chevy SS	219.99
EDE2519 Chevy SS v Vortec	263.99
EDE2521 Ford SS (ai 357V)	254.00
EDE2564 Ford 351C	348.00
EDE2561 Ford 351C	257.00
EDE2566 Ford 429-460	348.00
EDE2578 Mopar 318-360	270.00

## Victor Imusarjat

EDE2020 Chevy SS Super Victor	254.00
EDE2075 Chevy SS Victor Jr	232.00
EDE2964 Chevy SS 454-502 Victor Jr	284.00
EDE2815 Mopar 361 Super Victor Jr	388.00
EDE2915 Mopar 340 Victor	281.00

## Kaasuttimet

Performer Series	
EDE1494 600 AFB	308.00
EDE1490 600 AFB	296.00
EDE1486 600 AFB säätökäsi	329.99
EDE1487 750 AFB	318.00
EDE1412 800 AFB	388.00
Thunder Series	
EDE1896 800 AVE	329.99
EDE1828 800 AVE	339.99
Purukarjat kaasuttimet	
EDE9906 600 AFB	221.00
EDE9906 600 AFB säätökäsi	233.00
EDE9907 750 AFB	264.00
EDE9927 750 Q-JET	295.00

## Alumiinikannet (gfi)

EDE60178 Mopar 361 RPM	739.00
EDE60459 Chevy 98 RPM	951.00
EDE60579 Dats 88 RPM	845.00
EDE60579 Pontiac 369-400	641.00
EDE60589 Pontiac 369-400	833.00
EDE60678 Ford A29-600	1047.00
EDE60778 Chevy 98 RPM	514.00
EDE60888 Chevy 98 RPM	719.00
EDE60889 Chevy 98 RPM	514.00
EDE60929 Mopar 98 ALLI	715.00
EDE61029 Ford 351C RP	1657.00
EDE61999 Chevy L71 RPM	688.00

Eddelbrock 6-Street alumiinikannet sh. 842.00 per





*Talo ei ole enää ihan uusi, mutta äskettäin hienoksi rempattu. Sää suosi pienoismallipäivää ja puitteet olivat aikaisempaa paremmat.*

Pienoismallipäivä 2012 oli uusissa tiloissa Tampereen Ammattiopiston Tampereen kauppapaikalla. On muuten aika kekseliäs ja kätevä nimi! Viiden vuoden harjoittelun jälkeen Sampola oli pakko jättää, ehkä lopullisestikin, kun remontti näyttää pilkkovan yhtenäiset tilat.

Pienoismallipäivä järjestettiin nyt seitsemättä kertaa. Uusi paikka on helppo löytää ja talo on komean näköinen, hyvässä kunnossa, siisti ja kaikki on yhdessä tasossa. Puitteet olivat aikaisempaa paremmat. Tästä tuntui jokainen paikalla ollut olevan samaa mieltä. Myös yhteistyökumppaneille uusi paikka tarjoaa paremmat kaupantekopuitteet. Uusi talo oli kutsunut ennatysmäärän myyjiä, saanut Aamulehden kiinnostumaan tapahtumasta kahden jutun verran ja yleisöäkin parveili jo avaushetkellä paljon. Kävijöitä oli noin 1 000,

mikä merkitsee parin sadan kävijän kasvua viime vuoteen. Kerhonkin bisnekset menivät varmaan siedettävästi: korkeamat tulot, mutta tietysti myös korkeamat menot.

Ehkä yllämainitut asiat ovat todisteita Pienoismallipäivän vakiintumisesta. Samaa todistaa sekin, että Suomessa vain Modell Expo on suurempi alan tapahtuma. Pienoismallipäivä on selkeästi profiloitunut "tavallisten mallareiden" tilaisuudeksi, mihin kaikki kiinnostuneet voivat osallistua. Aika paljon tapahtumassa käy perheitäkin. Päivän puuhamies on tunnustusti Männikön Palli. Hän kertoi, että yleisössä näkee selvästi joukon miehiä, jotka ovat joskus nuoruudessaan harrastaneet mallausta. Se on jäänyt, mutta taas uudessa elämäntilanteessa he tulevat katsomaan ja miettimään harrastuksen jat-

kamista – vaikka sitten lasten kanssa. Harrastus on samanlainen kuin polkupyörällä ajo: vanhana taitaa sen, minkä nuorena oppi. Esimerkkinä hän mainitsee Moog Konttisen, joka omalla persoonallaan välittää mallariharrastusta uusille ihmisille. Myös se, että mallisarjoihin tulee "suomalaisia" malleja ja valmiita siirtokuvasarjoja, saattaa lisätä kiinnostavuutta.

Palli kertoo, että hän pyörittää Sahalahdella kahta kerhoa: pienoismalli- ja historiakerho. Näistä historiakerho on aika ainutlaatuinen, ei kukaan ole ainakaan kertonut vastaavasta toiminnasta muualla. Näyttelyyn historiakerhon pojat, jotka ovat tietysti suurelta osaltaan samoja kuin pienoismallikerhon pojat, rakensivat savottadioraman. Pojilla on ollut asian tuntijoina aito metsuri ja savotan ostaja Sahalahdella ja Pälkäneeltä. Tämä on aivan



*Palli esittelee historiakerhon poikien pienoismallia. Historiakerho on oiva tapa saada pienet miehet kiinnostumaan Suomen historiasta.*



*Pienoismallipäivä oli paljon aikaisempaa enemmän. Niitä oli isossa ja pienessä mittakaavassa. Tämä rata, ilmeisesti pienoismalli jostain sveitsiläisestä rautatiestä, oli katsojien mielestä poikkeuksellisen kiinnostava ja pääsi Aamulehden kuvaankin.*

mainio idea lisätä ipanoiden historiaturun-temusta.

Epäharrastajan silmämääräinen arvio on, että kilpailutöitä ei ollut ainakaan enempää kuin aikaisemmin. Toisaalta asiasta mitään ymmärtämättömän mielestä joukossa oli tosi hienoja malleja ja ehkäpä edelleenkin taso nousee, vaikkei yhtä selvästi kuin muutamana vuotena aikaisemmin. Seuraavia päiviä onkin sitten odotettava melkein kokonainen vuosi!



Cooper oli 1950-luvun F3-luokan kovimpia autoja. Yksimukinen 500-kuutiainen, usein Nortonin kone ja kauheat äänet. Ihan tosi kovaa nämä menivät ja moni pääsi hengestänsikin vanhan ajan radoilla tämmöisillä. Heimo Hietarinta oli Turun puolen miehiä ja melkein ainut, joka pystyi joskus voittamaan sen ajan tähtikuskien Curt Lincolnin. Tässä sanotaan, että auto on Cooper Mark IX. Turussa on ja on se ollut meilläkin näytteillä, Heimo Hietarinnan Mark X vuodelta 1956. En tiedä mikä ero autoissa on, mutta hyvin aidon oloinen malli.



Kempsu on legendaarinen "kymppipyörä" Suomessa. Niitä tuli Jenkkien ylijäämävastoista aika paljon ja niitä käytettiin sekä busseina että tavara-autoina. Kaikilla isoilla maansiirtotyömailla Kempsu oli peruskauraa vielä 1960-luvulle asti. Saattaa olla, että "Turistivapaalla" on ollut ajossa tankki-autoksi rakennettuja Kempసుjuja. Pienoismalli oli kuitenkin hieno. White oli Suomessa lähinnä Esson ajoissa ja lentokenttätankkausautoina.



Tässä Palli on hypännyt myyjäksi. Kyllä sekin käsillä käy, mutta asiakas on vielä vähän epäroivän näköinen.



Opel Blitzin tehdas Berliinin lähellä oli Euroopan suurin kuorma-autotehdas toisen maailmansodan aikana. Mutta sekään ei riittänyt: sakuilta loppuivat kuorma-autot kesken. Useita satoja sentään tuotiin Suomeenkin. Merkittävintä oli kuitenkin, että tehtaan johtaja Heinz Nordhoff siirtyi Volkari-tehtaan johtajaksi ja teki siitä menestystuotteen.

Kaksimoottorisen Messerschmitin kojetaulu on kyllä hätkähdyttävän aidon näköinen, ei puutu kuin ohjaisauva, siivet, runko ja moottorit. Koskaan aikaisemmin en ole tullut ajatelleeksi, että tämmöistäkin voi malla-ta! Hieno duuni!



Se on aina hienoa, kun joku henkilö haluaa asetta oman persoonansa jonkun asian edistämiseen. Moog Konttinen sai pälpättää melkein yhtä soittoa asiakkaiden kanssa, ehkä jollakin oli muutakin asiaa kuin pienoismallit, mutta oli niitä mallareitakin joukossa varmasti ihan tarpeeksi.



# Rautalankaa ja Jenkkirautoja

LAUANTAINA

25.8.2012 KLO 16-20

MOBILIAN PIHA-ALUEELLA

JENKKIAUTOJA JA MUITA KLASSIKOITA RUOKAA JA JUOMAA + PICNIC-MAHDOLLISUUS

ROCK 'N' ROLLIA

*Taija Riihimäki  
& Twisters*

*Illan päätteeksi  
Tampere Cruising  
kohti auringonlaskua  
ja Tampereen  
keskustaa*

*tapahtuma  
on  
maksuton  
NÄYTTELYT  
JA LIIKENNEPUISTO  
AVOINNA*

MOBILIAN  
AUTO  
KYLÄ

MOBILIAN AUTOKYLÄ  
KUSTAA KOLMANNEN TIE 75  
(KISARANTA) KANGASALA  
PUHELIN (03) 3140 4000 | WWW.MOBILIA.FI



# UUDET NAHKAVYÖT SAAPUIVAT!



Ensimmäiset ostettavissa HR & RS 2012:ssa  
kerhon infopisteessä A-hallin aulasta

**Hinta vain**  
**60€**



**VAKIO- JA VIRITYSOSAT LÄHES KAIKKIIN AMERIKKALAIISIIN**

**PALVELEVA JA ASIAANTUNTEVA USA-AUTOJEN VARAOSALIIKE TAMPEREEN HERVANNASSA**

Kunnostamme ja viritämme  
moottorit 30v kokemuksella  
etsimme ja toimitamme myös harvinaisempia osia

Toimitukset myös  
postin ja  
matkahuollon kautta

Avoinna  
ark. 9.00-18.00  
la 10.00-14.00

***FHRA Tampereen Seudun jäsenille 10% alennus  
normaalihintaisista vakio-osista.***

**Hepolamminkatu 36 C 3, puh. 010 2190 454**

**myynti@americaninssi.com www.americaninssi.com**

# MP-näyttely

Kuvat: Aimo Teva

Helmikuussa järjestettiin kevään MP-näyttely Helsingin Messukeskuksessa, ohessa muutamia kuvia tapahtumasta.





# Winter Party 2012

Sydäntalvellakin tapahtuu.

Vietimme hauskaa Lauantai-iltaa Tammikuun lopulla kerho-tallilla. Tikanheiton ja Biljardin merkeissä, sekä hyvää Rokkimusiikkia kuunnel- len ja joraillen.

Tikat lensivät komeissa kaarissa, ja saatiin siinäkin eroteltua jyvät aka- noista, vai sanoisko paremmuus laitettua järjestykseen, kaksihenkisillä joukkueilla jotka oli arvalla vedetty, siinä heitettiin kuin myös palloa ke- pillä lyötiin, kukin taitojensa mukaan.

Allekirjoittanut hoiti makkaran paiston, ja kirpeässä pakkassäässä me- nekki oli vallan huikea, taisi joku jopa jäädä ilmankin. (Nopeet syö hitaat) päti tälläkin kertaa, vaikka käivärrä oli kyä reilusti varattuna, mut toisel- la kertaa sit lisää.

Grillikota oli kyä mukavan lämmin ettei se ainakaan hommaa haitan- nu. Yritin siinä hoitaa ton valokuvaus puolenkin, ja paljon tulikin kuvia, mut kukaan ei sit hokannu tulla sanoon mulle sinne kotaan et koska palkintojen jako alkoo, joten mulla ei oo siitä kuvia, mut. Rissasen Mikalla RXTX-Tuotteesta oli siitäkin kuvia, pistetään niitäkin nettiin kun saadaan jotain aikaseksi.

Rockwallin pojat heitti siinä tämän vuoden ensimmäisen keikkansa, ja kyä olikin sitte soittovehkeitä mukana, aateltiin jo ettei puolekkaan niistä sovi siihen soitto nurkkauksen, vaan hyvimpä mahtui, ja soundit oli sen mukaiset kyä ääntä lähti, ja jätkät on ihan huippuja, niin soiton kun lau- lunkin puolesta. Väkeä olisi tietty enempikin mahtunut, mut hyvä näinkin

Kuvia löytyy. <http://www.pirkanmaanlakubi.eu/Pila2009.html>

Tuolla klikkaa Pilan kuvia eri tapahtumista. Siellä on paljon niitä hassun hauskoja naamoja.

Tikka/biljardi kisan tulokset jossain tässä lehdessä

T: Vennamo





Tikka- ja biljardikilpailu:

1. Patse ja Seija Leppäjärvi, 509 pist
2. Timo M ja Surakka, 506 pist.
3. Skide ja Juha Rauhanen, 505 pist.
4. Juha Rahikainen ja Kosonen, 411 pist.
5. Mika Saari ja Mika, 313 pist.
6. Kari Anttila ja Hatka, 309 pist.
7. Ada ja Veikko, 304 pist.
8. Vainio ja Timo Rauhanen, 215 pist.

Voittajille palkinnot toimitettu ja seuraava kilpailu on tammikuun lopulla 2013.

Teksti: Martti Piltz

# MAANTEIDEN ROMANTIikka MOBILIASSA

Pikantit-kuoron laulu on soinnut Kangasalla jo viisi vuotta. On siis juhlan aika. Huhtikuun juhlakonsertti järjestetään Mobiliassa, jonka kanssa kuoro on tehnyt yhteistyötä koko toimintansa ajan. Ja mikä olisikaan sopivampi teema kuin "Maanteiden romantiikka"?

Juhlakonsertin ohjelmisto sisältää viihdemusiikkia niin säestyksettä kuin bändin säestämänä. Aiheet vaihtelevat kulkijoista kiitolinjoihin ja kaikenlaiseen maanteiden varsilta löytyvään. Konserttiohjelmiston myötä kohtaavat toisensa Pikanttien ensimmäinen johtaja Johanna Rinne sekä syyskaudella 2011 aloittanut uusi johtaja Kaisa Tienvieri. Konsertin jälkeen ilta jatkuu tanssin, yllätysesitysten ja iltapalan merkeissä.

## Juhlakonsertti Mobiliassa la 21.4. 2012 klo 18.

Konserttitanssit ja iltapala klo 20 alkaen. Toivomme myös yleisön saapuvan juhliimme eri aikakausien autoilla ja tilaisuuden henkeen sopivissa asuissa. Parhaat asut palkitaan!

Lippuja molempiin tilaisuuksiin myyvät maaliskuusta alkaen Mobilia ja Pikantit-kuoro.

[liput@pikantit.com](mailto:liput@pikantit.com),  
[www.pikantit.com](http://www.pikantit.com)

Kuva: Kimmo Torkkeli



Pikantit virittäytyi teemaan jo viime kesänä yhteistyössä autoharrastajien kanssa. Kuorolaiset sonnustautuivat valitsemaansa vuosikymmenen tyyliin ja pääsivät poseeraamaan toinen toistaan upeampien ajoneuvojen kylkeen.



Kuva: Teuvo Uusitalo



New!

# UUDET JÄSENETURAVINTOLAT

FHRA Tampereen Seutu ry:n jäsenkortilla -20% alennus ruokatuotteista.

Ei koske tarjouksia.



Suupantie 6 C, Pirkkala • Puh. 03 2255 061

[WWW.DADDYS.FI](http://WWW.DADDYS.FI)



Tuomiokirkonkatu 17, Tampere • 0404 55 44 11

[WWW.STICKYWINGERS.FI](http://WWW.STICKYWINGERS.FI)

## Hei rodi-raggari, pelaa Pussihousua!

[www.mobilisti.fi/Pussihousu.html](http://www.mobilisti.fi/Pussihousu.html)



### MOBILISTI

Lehti vanhojen  
ajoneuvojen harrastajille

[www.mobilisti.fi](http://www.mobilisti.fi)

LAUANTAI, 28.4.-12

# HOT ROD & ROCK SHOW

..... EVENING PARTY .....

STARRING IN PERSON:



**IKE & THE CAPERS**

-AUTHENTIC 50'S ROCK 'N' ROLL-  
FROM BERLIN, GERMANY  
[WWW.IKEANDTHECAPERS.DE](http://WWW.IKEANDTHECAPERS.DE)

**LUCKY BULLETS**

-ROCKABILLY SENSATION FROM NORWAY-  
[WWW.THELUCKYBULLETS.COM](http://WWW.THELUCKYBULLETS.COM)



**MIKE BELL  
& THE BELLTONES**

-HARD-BONE ROCKABILLY FROM FINLAND-  
[WWW.MYSPACE.COM/MIKEBELLTHERELLTONES](http://WWW.MYSPACE.COM/MIKEBELLTHERELLTONES)

**DJ. LEW BOOGIE**

-FROM IRELAND-

Doors open: 20.00  
Showtime: 22.00->

Liput 15 €  
ovelta/ennakko  
([www.tiketti.fi](http://www.tiketti.fi))

\*3 TOP ACTS & CHEAP BEER\*

0,4 l olut 2,50 €  
0,33 l slideri 2,50 €  
0,33 l lonkero 2,50 €

WESTERN SALOON • BAR & DANCE

## RODEO

SATAKUNNANKATU 18 A, TAMPERE

LÄHETTÄJÄ:

2



# FHRA Tampereen seutu ry

*Kerhotuotteet netistä, toimistolta ja tapahtumien infopisteistä*

