

Reddari Magazine

TAMMIKUU
1
2010

Rakentavaa vuotta
2010

s. 4-5
SAPPEESSA
AURINKOA



s.7 Espoon Automuseo

Big Wheels Pieksämäellä

s.12-13

OCTOBER SWAP

ISSN 0780-8356

s. 8-9

JOHTOKUNTA v. 2010:

Puheenjohtaja Kari Salomaa
Varapuheenjohtaja Ismo Laakso
Sihteeri Harri Kopra
Jäsenet Jukka Jokinen
Ilkka Salovaara
Antti Kivinummi
Jari Männikkö
Mauri Hakala
Timo Siipola

TOIMISTO:

Kuninkaankatu 44, 33200 Tampere
Puhelin: (03) 214 2599
Postiosoite: P.O.Box 177
33201 Tampere

PIENOISMALLIJAOS v. 2010:

Ohjaajat: Harri Laakso
Jarkko Syrjänen
Kokoontuminen maanantaisin klo 18.00
Hepolamminkatu 43, 33720 Tampere

SÄHKÖPOSTI:

office@fhra-tre.net

INTERNET:

www.fhra-tre.net
Internet-toimitus: Olavi Tuominen
GSM + SMS 050 - 345 0900

KERHOTALLI:

Hepolamminkatu 43, 33720 Tampere
Puh. (03) 318 0300
Tallipaikkojen tiedustelut ja varaukset:
Jukka Jokinen, puh. 0400 - 623 656

SALOON 43:

Avoinna tarvittaessa, Hepolamminkatu 43,
33720 Tampere, puh. (03) 318 0300

JÄSENMAKSU v. 2010:

25 € aikuiset / kalenterivuosi
10 € lapset alle 15 v. / kalenterivuosi

JÄSENMAÄRÄ 1.12.2009:

506 jäsentä

TÄMÄN NUMERON TOIMITUS:

Martti Piltz
Harri Laakso
Kari

JULKAISIJA:

FHRA Tampereen seutu ry

PAINOSMÄÄRÄ:

600 KPL

PAINOAIKKA:

Hämeen Kirjapaino Oy

KANSIKUVA: Harri Laakso
Chevrolet Parkwood '59

TAITTO:

Paino-Arena Oy

AJANKOHTAISIA ASIOITA

JÄSENMAKSU VUODELLE 2010

Ohessa jäsenmaksulomake vuodelle 2010 niille, joiden jäsenmaksu on suorittamatta vuodelle 2010. HUOM! korjattaa alle 15 vuotiaiden maksulappuun oikea hinta eli 10 €. Jäsenmaksun eräpäivä on 15.02.2010.

JÄSENEDET

Kerhon voimassaolevalla jäsenkortilla saat ilmaisen lipun järjestämiimme tapahtumiin, kuten Winter Swap Meet, Pienoismallipäivä, Hot Rod & Rock Show ja October Swap Meet. Muista käyttää jäsenetuasi.

VUODEN 2010 TAPAHTUMIA

30.01. Tikka- ja biljardikisa, Saloon 43, 06.03. Pienoismallipäivä, Sampola, 27.03. Winter Swap Meet, Teivon Ravirata, 24.-25.04. Hot Rod & Rock Show, Tampereen Messu- ja Urheilukeskus Pirkkahalli, 09.10. October Swap Meet, Teivon Ravirata, 11.12. X-Mas Party, Ravintola.... Listaa täydennetään alkuvuoden aikana, kun loput päivämäärät ja paikat tarkentuvat.

TIKKA- JA BILJARDIKISA

Kerhon jo perinteeksi muodostuneet tikka- ja biljardikilpailut järjestetään lauantaina 30.01. klo 19.00 kerhotallin Saloon 43:ssa. Osanottajia otetaan mukaan rajattu määrä, ilmoittautumiset paikanpäällä. Säännöt ennallaan ja parhaat palkitaan. Saloon 43 on avoimena normaalisti ja ota mukaan oma pyyhe, koska tallin sauna lämpiää alkaen klo 18.00.

PIENOISMALLIPÄIVÄ

Lauantaina 06.03 klo 11.00-17.00 järjestetään Pienoismallipäivä Sampolassa, osoitteessa Sammonkatu 2, tutustu tapahtuman ilmoitukseen sisäsivuilla.

WINTER SWAP MEET

Teivon Raviradalla järjestetään lauantaina Winter Swap Meet lauantaina 27.03. klo 08.00-15.00.

HOT ROD & ROCK SHOW

Jos tiedät tai omistat näyttelykelpoisen auton tai moottoripyörän, tarjoa sitä kevään Hot Rod & Rock Showhun sähköpostilla: office@fhra-tre.net, näyttely järjestetään 24.-25.04. Tampereen Messu- ja Urheilukeskus Pirkkahallissa. Ohjelma tarjonnasta vastaavat mm. Klamydia, Mustat Enkelit ja Iskias.

TALLIPAIKAT

Kerhotallilta mahdollisesti vapautuvien tallipaikkojen tiedustelut tallinvalvoja Jukka Jokiselta numerosta 0400-623656.

RODDARI

Seuraavaan jäsenlehteen tarkoitettu materiaali pyydetään toimittamaan toimistolle osoitteeseen: office@fhra-tre.net, Huomaa se, että mitä enemmän lehtimateriaalia tulee, sen useammin lehti ilmestyy.

STREET & DRAG TEAM

Street & Drag teamin vuoden 2010 sopimuskavakkeita saatavana toimistolta.

JÄSENMAÄRÄ

Vuoden 2009 aikana kerhon jäsenmäärä on jatkanut edelleen kasvuaan, kasvu on ollut lähes 3 % verrattuna edellisvuoteen.

TOP WEEKEND

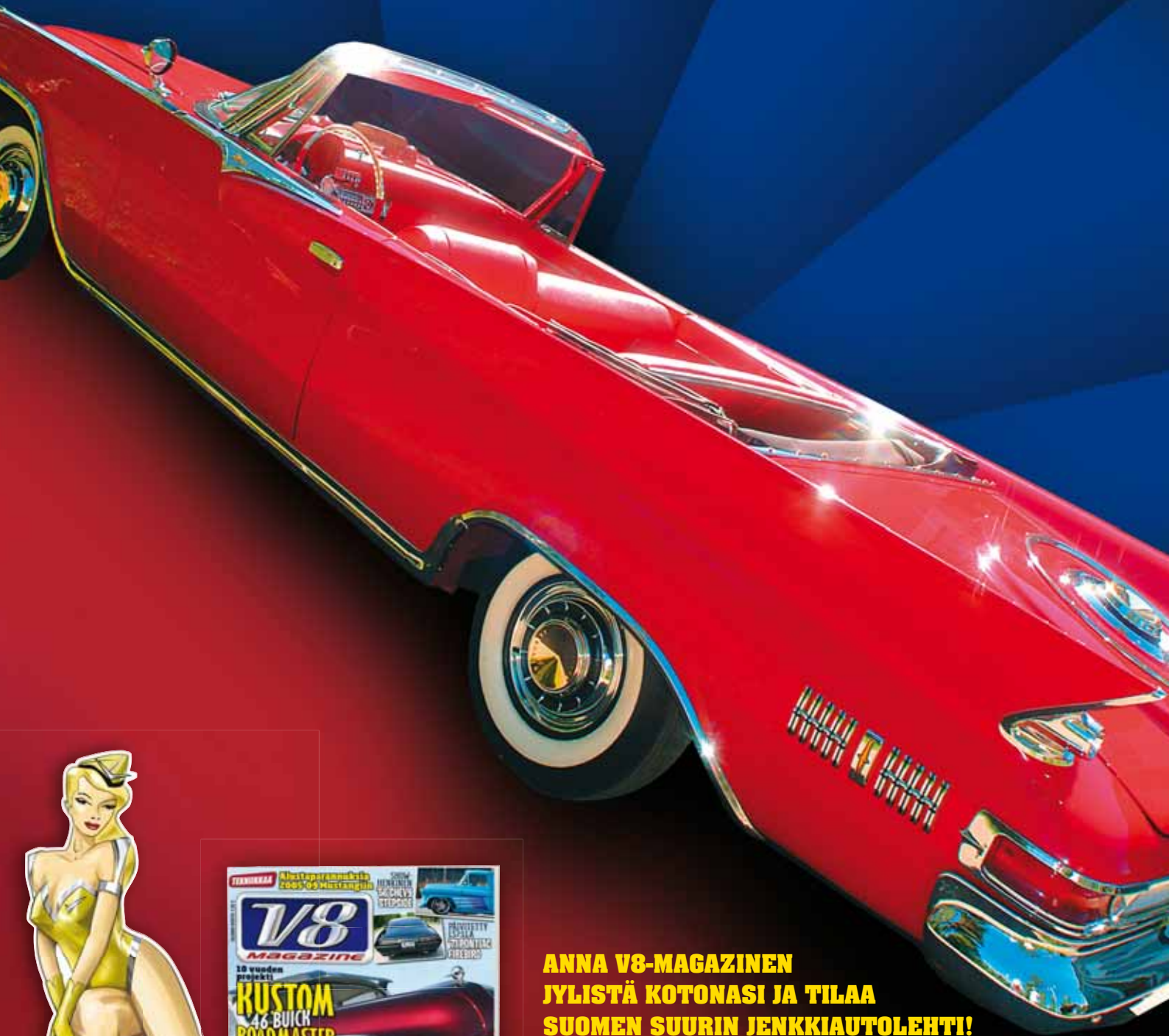
Loppukesän Top Weekendin ajoneuvoarvostelussa palkittiin seuraavat ajoneuvot: 1. Lincoln Capri NKA-56, 2. Cadillac NPN-6 ja 3. Buick NUI-13. Arpajaispalkintoja olivat lahjoittaneet seuraavat: Suomen Kolibri, V-8 Magazine, GTi Magazxine, Fastwheels Oy, Radio 957, Iskelmäradio, TallinkSilja, Aamulehti, Classic American Diner, FHRA Tampereen seutu ry, K-Sahrami ja K-Nikkilä.

FHRA Tampereen seutu ry

*Toivottaa
Hyvää Joulua
ja
Onnellista Uutta Vuotta*



Autot tulee Amerikasta.



ANNA V8-MAGAZINEN JYLISTÄ KOTONASI JA TILAA SUOMEN SUURIN JENKKIAUTOLEHTI!

Helpoimmin teet sen lähettämällä tekstiviestin numeroon 16299:
**V8 TILAA ETUNIMI SUKUNIMI OSOITE POSTINUMERO
POSTITOIMIPAIKKA PUHELINNUMERO**

Tai surffaa osoitteeseen: WWW.VEEKASI.NET/TILAA

Kestotilaus sisältää 10 numeroa hintaan 64 euroa.

Pidätämme oikeuden hinnamuutoksiin.

*Kestotilaussäännöt: Kestotilaus on tilaamistapa, jossa tilausmaksu laskutetaan sovittuun laskutusväliin kuukausittain voimassa olevaan kestotilaushintaan, joka on aina edullisempi kuin vastaavan pituisen määräaikaisen tilauksen normaalihintaa. Kestotilaus jatkuu ilman erillistä uudistamista ellei tilaaja irtisano tilaustaan tai muuta sitä määräaikaiseksi kirjitse tai puhelimitse asiakaspalveluumme: Sanoma Magazines, Asiakaspalvelu, PL 5, 00040 SANOMA MAGAZINES. Puhelin 0303 63326.

AURINKO SAPPEESSA



Sappeen Top Weekend järjestettiin nyt neljännen kerran. Tavoitteena sillä on olla perhetapaaminen. Monilta osiltaan se toimii, mutta jotain lisävoimaa siihen ehkä pitäisi keksiä. Lauantaipäivän ohjelmat ovat ihan hyviä, mutta Sappeen hehtaarikentälle mahtuisi kymmenkertainen määrä porukkaa, eikä tekisi vielä tiukkaakaan. Nyt ei vika ainakaan voinut olla Esterissä.

On tietysti hienoa, että väki jaksaa tämän(kin) tapahtuman punnertaa, mutta olemmeko niin toopea porukkaa, ettei hyvä kelpaa vaikka halvalla saa? Paha mennä sanomaan, kun en itse voinut olla iltaa Sappeessa! Viime vuonna sekin poti

vähän pulaa yleisöstä, vaikka oli nimikuu- lu bändi soittamassa. Tänä vuonna ilta- juhlaan osallistui todella paljon juhlijoita. Järjestäjillekin olisi mukavampaa, jos porukkaa olisi enemmän.

Paikkana Sappee oli kasvanut ja kehitty- nyt edellisestä kesästä aika paljon. Uusia majoitustiloja oli paljon ja seutukunnan hienoin kesäteatteri imaisi katsojat muista kesäteattereista. Rinteessä oli alamäkiajo- reittejä ja ilmapatjalle voi heitellä voltte- ja sekä polkupyörällä, suksilla että laudal- la. Ehkä oli vain hyvä, ettei siellä näkynyt fyralaisia. Sappeella on kyllä vetovoimaa,



Matkustajia riitti Fergun peräkärriin yhtä hyvin kuin aikaisempiin sotakoneisiin. Fergusta ei jäänyt yhtä pahoja jälkiä, mikä ilmeisesti oli Sappeelle tärkeää. Ehkä lapsista Fergu on yhtä eksoottinen laite kuin neukkulaiset Gazit ja Krazit.



Tässä Lincoln haukottelee ja Karin Fairlane Skyliner tuulettaa takapäätään. Skylinerin retractable hardtoppi on vielä nykypäiväkin täysin hämmästyttävä viritelmä, mutta on Lincolnissakin hohtoa.



Palli järjesti paikkaseudun koulun oppilaille kisat vanhempiaan vastaan. Se oli uusi ohjelma ja ainakin lapset olivat innoissaan. Ehkä näistä syrjäseudun harvinaistuvista kouluista voisi saada yhteistyökumppaneita. Meneväthän tapahtuman tuototkin niiden oppilaiden hyväksi.



Perävaunukirppari oli Sappeessa ja on tietysti muuallakin hyvä idea. Toivottavasti kauppa kävi riittävästi, että se kannattaa uusia tulevina vuosina. Kentälle ainakin mahtuisi enemmän myyjiä ja asiakkaita.



Fordin Granada on taatusti maailman historian kaikkein tylsimpiä autoja, jota sentään myytiin niin paljon, ettei vielä tarvinnut ostaa Volvoa tekemään isoa keskiluokan autoa, kun se ei Fordilta onnistu. Mutta näin hienosti customoituna se näyttää ihan kelvokkaalta. (Tylsin on Scorpio, joka muutenkin oli täysi floppi.)



Rodiparkki oli poikkeuksellisen komea. Pussihousukansa oli pakotettu menemään lkaalisiin, joten parkki oli täynnä vain jenkkejä, mikä tietysti onkin luontevaa. Kuitenkin mobilistien vierailu edellisenä vuonna oli hyvä ohjelma numero.

Welcome to New American Diner



Lielahdi

Kruunukeskus
Taninkatu 2

Tel. (03) 260 4100

ma-to.... 11-22

pe-la 11-23

su 12-22



www.diner.fi

Mainio tilaisuus
ostaa ja myydä
sekä tavata tuttuja!

ILMAINEN
PYSÄKÖINTI!

Winter Swap Meet

Pohjoismaiden suurin ja suosituin

La 27.3.2010. klo 08.00-15.00

TEIVONRAVIRATA, TAMPERE

- Molemmat tothallit käytössä -
- Myyntitilaa sisällä ja ulkona -

VARAUSMAKSU: 10/20 €

MYyntIPAIKAT: alkaen 20 €

Sisäänkäisy: myyjät klo 7.00 | yleisö 8.00

Aikuiset 5 € | lapset alle 12 v ilmaiseksi

Järjestää FHRA Tampereen seutu ry
Myyntipaikkojen tiedustelut iltaisin: 0400-735 727
Muut tiedustelut: 0400-623 276



office@fhra-tre.net
www.fhra-tre.net



TIKKA- JA

BILJARDIKILPAILUT



Kerhon jo perinteeksi muodostuneet tikka- ja biljardikilpailut järjestetään **lauantaina 30.1.2010 klo 19.00** kerhotallin Saloon 43:ssa. Osanottajia otetaan mukaan rajattu määrä, ilmoittautumiset paikan päällä. Säännöt ovat samat kuin viime kerralla. Sääntöjen kertaus tietysti paikan päällä. HUOM!!! parhaat palkitaan edellisvuosien tapaan ruhtinaallisesti "mahtavilla" palkinnoilla. Kilpailujen aikana Saloon 43 on tietysti avoinna täysin normaalisti ja tallin sauna lämpimää alkaen klo 18.00, joten oma pyyhe mukaan ja ottamaan osaa tikka- ja biljardikisoihin tai muuten vaan kannustamaan pelaajia. Saloon 43:ssa on perinteiseen tapaan tarjolla mm. kylmiä juomia edullisesti, joten muista saapua vuoden ensimmäiseen kerhotapahtumaan mukaan.





Espoon Automuseon piiriin on kerääntynyt kymmenkunta aitoa Suomi-Checkeriä. Niitä tuotiin käytettyinä 500 kappaletta Helsingin Olympialaisiin vuonna 1952. Yksi niistä on orkkiskunnossa ja yhtä entisöidään.

SUOMEN VANHIN



Kuvat ja teksti: Martti Piltz

Pihalla oli Espoon Automuseon ajoneuvoja näytillä: oli Mossea, Jaguaaria ja jenkkejä, mutta oli monenlaista mopoa ja moottoripyöräkin.

Kun itse takkuaa ihan oikeassa museossa, joka vieläpä on maksavanaan siitä alan keskittämistä palkkaa, ei voi kuin ihaila niitä, jotka kuluttavat rahansa museon ylläpitämiseen. Näin ovat tehneet sitkeästi 30 vuotta Espoossa lauma ukkoja ja viime vuosina vieläpä panneet naisen johtamaan tätä toimintaa. Sinänsä monille on kyllä tuttu juttu, että naiset ovat miehiä tehokkaampia törsäämään rahaa. Ehkä nämä ukot ovat jo niin vanhoja, että heillä on kiire kuluttaa rahansa loppuun, koska tarujen mukaan taivaaseen ei voi viedä rahaa ja järkin sanoo, että helvetissä ne palavat.

Ei vaineskaan, olin työn puolesta onnittelemassa Espoon Automuseota 30 vuoden toiminnasta. Se on Suomen vanhin jatkuvasti toimiva automuseo. Kieltämättä ukoilla alkaa ikää jo aika paljon, vanhimmilla enemmän kuin itselläni, mutta jatkuvasti innostus on kova. Vuosien varrelle on jäänyt turha kohkaaminen siitä, mikä on oikeaa autojen harrastamista. Porukassa on jenkkiautofriikkejä, historickilpailijoita, oikeita pussihousumobilisteja, entistäjiä, myös ihan oikeita museoihmisiä ja sitten vaan autopaikan vuokraajia. Kaikki sopivat saman katon alle. Ja kaikessa on aito harrastamisen fiilis. Melkein käy kateeksi ja ainakin heidän ponnistuksiaan on pakko kunnioittaa.

Kannattaa käydä ensi kesänä katsomassa, jos Espoossa käy..



Menneen kesän näyttelyssä oli kaurapuurokäyttöistä kalustoa esillä enemmänkin. Aika harvoin kukaan jaksaa koota näin paljon näitä nostalgia-ajoneuvoja samaan paikkaan samaan aikaan kuin Espoossa. Näissä on osa aika vanhoja ja jo ehkä useampaankin kertaan entistettyjä ajoneuvoja, kuten aikoinaan Vehon maahantuoma tummanpunainen Austin A 40, joka poseeraa peräluukku auki kuvan vasemmassa reunassa.

RAHA VAIHTAA OMISTAJAA

Teksti ja kuvat: Martti Piltz



Kaupankäynti alkoi jo porttien ulkopuolella, minne Leather Heaven oli virittänyt pyydyksensä. Osasto oli kirpparille aika mittavan kokoinen, mutta olihan siinä valikoimaakin paljon. Toivottavasti eurot pyöri.



Kun katselin kuvia swapeista muutaman vuoden ajalta, ne näyttävät ihan erilaisilta. Suurissa piirteissä ne ovat aina samanlaisia. Hyvä sää näyttää aina vaikuttavan siihen, että tuntuu olevan hyvä fiilis ja ihmiset viihtyvät. Syksyn swapista ei juuri sää parane. Sää joskus vaihtelee, mutta kuvat todistavat, että perusmyyjien ja heidän tuotteiden lisäksi tulee aina jotain uutta.

Kirpparit taitavat yleensäkin olla suosiossa lama-aikoina. Tällä kerralla oli koriste-esineet näyttivät olevan poikkeuksellisen runsaslukuisesti tarjolla. Saa nähdä mihin suuntaan tarjonta muuttuu tulevaisuu-

dessä. Nyt oli taas mopoja ja konesahoja pilvin pimein, vaikka parissa viime swapis- sa näytti jo siltä, että ne ovat kirppareilta katoavaa kansanperinnettä. Niiden kuntohaitari on laaja. Ehkä hinnoissa on sen verran tervehtymistä, ettei ihan skeidastata enää kehdata pyytää poskettomia, mutta en kyllä ymmärrä, maksaako kukaan pyydettyjä hintoja hyvistäkin mopoista. Toisaalta se on kyllä niin, ettei pyytäjät hullu ole, jos hinta on korkea, vaan maksa- ja. Kiitos taas Hatkalle ja muulle järjestelyporukalle. Kaikki saavat olla kiitollisia aika harvoille!



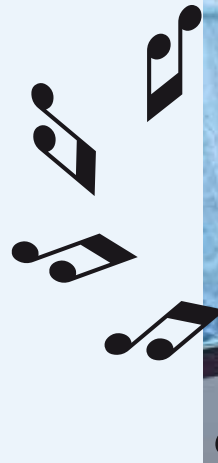
Olen aina ihmetellyt miksi PV-Volvo on Puukenkä. Tässä on ilmeisesti Volvon muotoilijan ensimmäinen tutkielma puukenkävolvosta. Varmaan leikka-auto on ollut jonkun pikkukillen suuri aarre aikanaan. Ainaskaan mulla ei ole ollut näin hienoa käsityönä tehtyä pirssiä.

Näin pula-aikana väkijuomienkin nautiskelu on rajoitumpaa kuin hyvinä aikoina. Palli vahtii haukan katseella, että kepulipönttö pysyy paikallaan eikä ajaudu swappialueelle.





Olikos tämä sitten ensimmäinen kerta kun Swapissa on ihan muun kuin autokaman myyjä? Tällä tätsyllä oli kylä hieno osasto. Pakko siitäkkin oli ostaa laukku tuliaisiksi, että pääsi katselemaan näitä dödöjä.



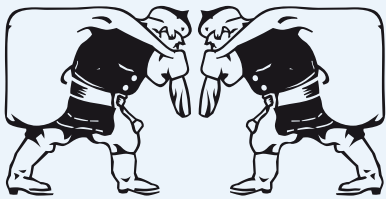
Kun on syntyjäänkin ihan torvi, torvi herättää aina myönteisiä tunteita. Tämä soittokone ei ole mikään lehmän talloma postitorvi, vaan varmasti ihan soiva peli. Harmi, ettei osaa soittaa!



Tässä oli niin vetävä osasto, että pikkumies sai äitsynsäkin (tai isosiskonsa) pysähtymään. Ehkä vihreä kuski pienessä autossa muistutti erehdyttävästi jotain tuttua aamutuimaan?



Näin käheetä pirssiä en muista nähneeni pitkään aikaan. Pakko myöntää, että asiantuntemus ei riitä sen tunnistamiseen, mutta työn jälki näyttää aikalailta virheettömältä ja disainissa on kiistatta tyyliä.



Aina joku tavara jollekin kelpaa. Miesten palttoosta päätellen tämä tavarat siirtyivät Vaasaan, ehkä lähempänä Vaasaa ei myydä moottorisahoja eikä ohjaustankoja.



Meguiar's - täydellinen autonhoitosarja!

Meguiar's on valmistanut täydellisen pinnan aikaansaamiseen ja ylläpitoon tarvittavia tuotteita jo yli 100 vuoden ajan. Se on saavuttanut ykkösasemansa merkkiuskollisuudessa työskentelemällä päättäväisesti hyvien tuotteiden eteen. Meguiar's on USA:n myydyin autovahamerkki!

Tuoteperheeseen kuuluu yli 40 tuotetta! Valikoimasta löytyy kaikki tarvittava niin yksityis- kuin ammattikäyttöönkin. Meiltä voit hankkia tuotteiden lisäksi myös kiillotuskoneet ja laikat. Käyttöauto Shop on FHRA Tampereen seutu ry:n uusi jäsenliike.



Tervetuloa ostoksille Käyttöauto Shopiin! Tutustu valikoimaan osoitteessa www.meguiars.fi



NXT Generation™ Car Wash

Synteettinen, polymeeripohjainen auto-shampoo, joka liuottaa tehokkaasti pois sitkeimmänkin lian vahausta vahingoittamatta. Tämä pH-tasapainoitettu pesuaine poistaa hellävaraisesti pinttyneimätkin epäpuhtaudet pintaa naarmuttamatta.

26,-



NXT Generation™ Tech Wax 2.0

NXT Generation Tech Wax 2.0 -vahalla saadaan aikaan uskomattoman syvä, hohtava kiilto ja kirkas wet-look -pinta. Vahassa käytetyn teknologian ansiosta pinta saa erittäin kestävä suojan hapettumista, ruostumista, UV-säteilyä ja kulumista vastaan. "Hydrophobic" tarkoittaa vettä hylkivää, ja tämän uskomattoman teknologian ansiosta syntyy pintäjännitys, joka saa veden helmeilemään pois pinnalta pesu pesun jälkeen.

31,-



Ultimate Quik Detailer™

Ultimate Quik Detailer on niin vallankumouksellinen tuote, että on vaikea löytää sopivaa superlatiivia kuvaamaan aineen erinomaisuutta. Sumuta ja pyyhi -tuote, joka kestää useita pesukertoja. Muodostaa maalipinnalle vettä ja likaa hylkivän kalvon parantaen samalla auton vahasuojaa. Todellinen all-in-one -tuote. Sopii kaikille auton ulkopinnoille, myös maalaamatomille muovi- ja lasipinnoille.

24,-



Hot Rims® All Wheel Cleaner

Nimikin sen jo kertoo! Hot Rims® All Wheel Cleaner puhdistaa kaikenlaiset vanteet pinttyneestä liasta ja jarrupölystä. Hot Rimsin ainutlaatuiset vaahtoavat aineet poistavat pinttyneimmänkin lian ja pien. Xtreme Cling -vaahto on suunniteltu pysymään hyvin pystysuorilla pinnoilla, mikä edesauttaa aineen vaikutusta. Seurauksena loistava kiilto. Jos on käytettävissä painepesuri, et tarvitse harjaa lainkaan.

16,-



Carpet & Interior Cleaner

Puhdistusaine poistaa tehokkaasti sekä öljyettä vesiperustaiset tahrat matoista ja verhoiluista. Ympäristöystävällinen, ei ärsytä ihoa, eikä vaurioita muita pintoja. Ei haalista puhdistettavia pintoja eikä jätä jäämiä. Ei edellytä imuroimista. Sumuta ja pyyhi!

14,-



Quik Interior Detailer™

Nopein tapa puhdistaa ja suojata kaikki sisäpinnat (paitsi kangasverhoilu). Jättää muovi-, vinyyli-, nahka-, kumi- ja metallipinnat sekä audiolaitteet luonnollisen puhtaiksi. Tahraamaton Quik Interior Detailer™ säilyttää pinnan alkuperäisen ulkoasun ja raikkaan tuoksun. Sopii erityisesti mattapintaisille kojelaudoille.

14,-



Gold Class™ Rich Leather Cleaner/

Conditioner Palkittu puhdistus- ja hoitoaine puhdistaa ja hoitaa kertäkäsittelyllä hienoimmatkin nahkapinnat turvallisesti ilman haitallisia liuottimia. Tuotteen sisältämät öljyt kosteuttavat ja viimeistelevät nahan niin, että se säilyttää pehmeytensä ja notkeutensa tulematta liukkaaksi. Sopii myös kodin nahkakalusteisiin.

18,-

Meguiar's autonhoitotuotteista

25 % alennus

Käyttöauto Shopista Tampereelta!

Alennus FHRA Tampereen seutu ry:n jäsenkortilla.

KÄYTTÖAUTO SHOP

Lokomonkatu 25, Tampere | puh 03-2834 111 | www.kayttoauto.fi

Shop avoinna arkisin 8-20, lauantaisin 10-14

...enemmän kuin autokauppa!



Minskissä, joka nykyisin taitaa olla Valko-Venäjää, tehdään jatkuvasti fillareita. Näissä zygissä on tyyliä, ei mitään Japanin pojan vaihteistoja tai muuta turhuutta, vaan kaikki on kuin kirveellä veistetty.

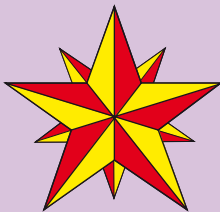


K niin kuin Kovrovets. Suomeenkin tuotiin 1950-luvulla Neukkulan Kovrovetsista K-125 ja K-175-moottoripyöriä. Tarkkasilmäinen huomaa heti, että itse asiassa tähän muistuttaa hämmästyttävästi Moskovan Tähteä eli M-1A-pyörää, joka taas on aivan suora kopio 1930-luvun lopun DKW 125:stä. Niinpä niin, Minskissä tehdään yhä edelleen vähän modernisoituna näitä jo melko ikääntyneen saksalaisfillarin kopiota.

NEUKKULAISTA



Venäjän formulassa on länsimaisiakin osia, joten kovin vanha se ei voi olla. Pata on kuitenkin Volgasta. Kyllähän kilvanajoa harrastetaan Suomessa Saabillakin, vaikka Ladat kiertävät ratoja paljon nopeammin.



Neukkulainen Volvo-Duett, kääk! Tässä autossa oli osia muistaakseni kahdeksasta eri automallista ja nokkapelti on tosiaankin PV-Volvosta. Auto on yksittäiskappaleena nikkaroitu erikoisuus. Mittakaava on ehkä 1,3-kertainen Duettiin verrattuna ja muutenkin työn jälki samanmoista, mutta jos ei muuta ole, niin kyllähän tälläkin ajelisi.



Teksti ja kuvat: Martti Piltz

8 Big Wheels Pieksämäellä



Big Wheels-tapahtumassa mukana myös '55 Mercury Montclair taustanaan Pieksäjärvi.

Tätä kirjoitettaessa alkaa vuosi 2009 olla "paketissa" mitä tulee amerikkalais-valmisteisilla autoilla harrastamiseen. Itse "kolusin" puolen toistakymmentä alaan enemmän tai vähemmän syvällisesti liittyvää tapahtumaa. Em. "sessioiden" määrä lähes tuplaantuisi mikäli jokainen Tampere- ja Nokia-cruising "ynnättäisiin" erikseen. Lisäksi liikekannallepanoa aiheuttivat ne pienoismallinäyttelyt (aina Tukholmaa myöten), joita ei järjestetty täysimittaisten "jenkki"-autojen tapahtumien yhteydessä. Omasta mielestäni yhden kesän parhaista "filiksistä" tarjosi jälleen kerran, Pieksämäellä 17.7.-19.7. järjestetty 8. Big Wheels.

Perjantai

Tilapäisen mielenhäiriön, vai oliko syyinä pelkkä mukavuudenhalu (cruise, ilmastointi, Bose), valikoitui Nokia-Pieksämäki siirtymätaipaleen 260km:lle perheen käyttöauto. Aito "jenkki" ja kutoskoneinen, mutta ehkäpä vasta parinkymmenen vuoden kuluttua harrasteajoneuvoksi luokiteltavissa. Ajoimme Etelä-Savoon tuttua reittiä Jyväskylän ja Hankasalmen, missä pidimme kahvitauon, kautta. Matka taitui, tauko mukaan lukien, 3h 10 minuutissa. Perillä majoitauduimme taas tapahtumien keskipisteeseen sijoittuvaan Hotelli Savonsolmuun. Yhtenä esimerkkinä palvelun tasosta kertokoon se, että huonetta

tilatessamme olimme esittäneet toiveenamme näkymää huoneen parvekkeelta kokoontumisajopaikalle, Poleenin kentälle. Pyyntömme toteutuikin pilkun tarkasti. Perjantai-illan tarjontaan olisi kuulunut Naarajärven Lomatriolle suuntautunut rastiajo. Koska olimme liikkeellä hieman "väärän tyypisellä" ajoneuvolla, keskityimme sen sijaan saunomiseen ja virvokkeiden nauttimiseen. Myöhemmin, ulkoillessamme hotellin edustalla, tehtiin tuttavuutta muutaman "alan" harrastajan kanssa. Ennen höyhensaarille siirtymistä tuli vielä poikettua hotellin yökerhoon, missä piti olla tarjolla äijärockia(?). Koska bändiä ei kohtuajassa alkanut kuulua "lauteille", oli aika siirtyä majoitukseen. Valitettavasti Sorsakosken perjantai-keikka Weturi-talilla oli ollut jo viikkoa aiemmin.

Lauantai

Nautittuamme tukevan aamiaisen oli aika "roudata" mukanani olleet pienoismallit ('70 Duster, '69 Impala, Mini Cooper 12759 ja '72 Chevy & Wedge) klo 10 avattavaan omaan näyttelyynsä Kulttuurikeskus Poleenin aulaan. Samalla reissulla tuli poikettua aamupirttelölle kyseisen laitoksen terassille. Kiertelimme myös Poleenin ja hotellin välisellä puistoalueella, jonne alkoi vähitellen kerääntyä kokoontumisajoon osallistuvia autoja. Ensimmäiset "jenkit" kopioituivat kameran muistille. Päivälevon ja paikallisesta roskaruokayrityksestä noutamamme aterian jälkeen oli aika palata puistoon tutustumaan ajoneuvoihin ja täydentämään Canonin muistikorttia. Kuvattavaa riitti, sillä järjestäjän mukaan paikalla oli lähes 500 autoa ja yli 5000 katsojaa. Suuri osa

harrastepeleistä oli sellaisia, joita ei juuri koskaan, josko silloinkaan, tapaa läntisemmässä Suomessa. Ei vaikuttanut lama eivätkä muut samalle viikonlopulle sattuneet päällekkäiset tapahtumat Big Wheels'in suosioon. Säätilakaan ei ollut este kenenkään osallistumiselle, sillä lämpötila hipoi hellelukumia. Pirkanmaalaisia en kuitenkaan tunnistanut paikalla kuin pari henkeä. Pienoismallinäyttely päättyi klo 15, jolloin mittakaava-autot olivat noudettavissa näyttelypaikalta. Kyseinen tapahtuma poikkeaa sikäli valtavirrasta, että yleisö tuomaroiki mallit, ja ainoastaan jokaisen luokan paras palkitaan. Valitettavaa oli, että näytteillä oli ainoastaan 25 mallia. Mitään valittamista ei sen sijaan ollut siinä, että kotiin vietäväkseni osui neljä ykköspalkintoa. Täysikokoisten autojen puolella järjestäjät palkitsivat parhaana ruotsalaisen Imperial Crownin. People's Choice osui '55 Cadillac Eldoradon kohdalle. Jälkimmäinen esiintyikin täten ensi vuoden tapahtumatarrassa. Kuluvaan vuoden merkissä komeili vuoden '08 yleisönvalinta, Auburn Replica. Klo 16 cruising-"letka" "starttasi" tunnin kestäväälle kierrokselle ja allekirjoittaneen oli aika siirtyä "apostolin kyydillä" hotellilta n. kilometrin päässä sijaitsevalle cruisingin päätepaikalle, Citymarketin "parkkikselle". Reitin varrellakin oli ollut paljon kansaa, sillä paikallisiin talouksiin oli etukäteen jaettu info-materiaalia tapahtumasta. Viiden, "letkan", kärjessä ajaneen, jenkki-rekkanupin torvien töräyksen kertoivat jo hyvissä ajoin "karavaanin" lähestymisestä. "Syyntäytämme" vielä kertaalleen tapahtumaan osallistuneita, Citymarketin pysäköintialueelle hädin tuskin sopineita harrasteautoja, siirryimme Savonsolmuun valmistautuaksemme iltamenoihin Wanhoilla Weturitalleilla. Illan rock 'n roll party'yn



70 Dodge Challenger 440:n konepellin alta löytyi kromia häikäisyksi asti.



Yksi viidestä "letkaa" vetäneestä "jenkkiveturista" oli tämä Peterbilt.

Ei kaikkien autovanhusten tarvitse olla viimeisen päälle "puleerattuja".
56 Caddy Sedan De Ville.



saattoi osallistua lunastamalla 12 euron pääsylipun. Big Wheels'in kaikkiin muihin tapahtumiin olikin vapaa pääsy, toisin kuin esimerkiksi Forssassa, missä joudut "pultittamaan" 10 euroa voidaksesi viedä autoasi maksavan yleisön nähtäville. Vanhojen Weturitallien tunnelmaa on tullut kehuksi aikaisemminkin, ja miksikäpä se siitä olisi muuttunut. Runsaslukuista yleisöä (tytöillä kellohameet ja pojilla tötterötukat) viihdytti kotimainen B Cup & Fill-ups ja hieman yllättävältä suunnalta kotoisin oleva, portugalilainen Texabilly Rockets. Täytynee todeta, että todella hyvin oli jälkimmäisessä bändissä rockabilly-genre sisältetty. Klo 02 oli aika siirtyä yöpuulle.

Sunnuntai

Sunnuntaina olisi vielä ollut tarjolla puoliltapäivin "startannut", keuhutu BBQ Run Special, maisema-cruising Jäppilään, mutta kotipuolella odottavien muiden aktiviteettien vuoksi suuntasimme, aamiaisen jälkeen, kohti Nokiaa. Kuriositeettina mainittakoon, että nyky-"jenkki", 2.7 koneellakin varustettuna etenee aivan kohtuukulutuksella: 520km maantieajoa, 87km/h:n keskituntinopeudella, 7.4l/100km. Näillä näkymin vuonna 2010 valitsemme taas yhdeksi matkakohteeksemme Pieksämäen Big Wheels'in, ja vieläpä harrasteajoneuvolla osallistuen. Suosittelen muillekin.



Yleisö äänesti Big Wheels'in komeimmaksi ajoneuvoksi '55 Cadillac Eldoradon.



'57 Ford paikoitettuna kokoontumispaikalla Poleenin puistossa.



Järjestäjien valinta tapahtuman hienoimmaksi oli Ruotsista tullut Imperial Crown.



Suht' harvinainen '71 Dodge Demon cruising-reitillä.

Koko Itämeri ulottuvillasi!

FHRA Tampereen seutu ry:n jäsenenä saatte erikoishintaisia matkoja Tallink Siljan reittiliikenteessä. Mainitse varauksen yhteydessä FHRA Tampereen seutu ry:n asiakasnumero 5274.



Reittimatkat erikoishinnoin

Helsinki-Tukholma tai p.v

- Hytit -40 % alennuksella
- Ajoneuvot normaalihinnalla
- Voimassa vihreillä lähdöillä.

Turku-Tukholma tai p.v

- Hytit -40 % alennuksella
- Ajoneuvot -40 % alennus
- Voimassa vihreillä lähdöillä.

Helsinki-Tallinna tai p.v

- Tallink Shuttle sekä Baltic Princess (kansipaikka)
- Henkilöliput 25 €/hlö/suunta
- Autot 20 €/suunta, van high 45 €/suunta
- Ajoneuvot max. 12 m pitkä ja yli 2,4 m korkea 90 €/suunta.
- Voimassa kaikilla lähdöillä.

Helsinki-Rostock tai p.v

- Hytit -25 % alennuksella kaikilla lähdöillä
- Ajoneuvot -50 % vihreillä ja keltaisilla lähdöillä
- Ajoneuvot -25 % punaisilla lähdöillä

Lisätiedot ja varaukset:

Silja Line, puh. 0600 174 552, Tallink, puh. 0600 157 00
Puhelinmyynti avoinna joka päivä 8.00-21.00,
(1.64 €/vastattu puhelu + aina pvm/mpm).

TALLINK
www.tallink.fi

SILJA LINE
www.silja.fi

Hinnat voimassa 31.12.2009 asti. Alennus on voimassa seuraavissa matkustusluokissa: kansipaikka-A-luokka. Hinnat koskevat alle 10 henkilön reittimatkatvarauksia. Prosenttialennukset lasketaan normaaleista reittimatkahinnoista. Hinnat eivät ole voimassa erikoislähdöillä eikä niihin voi yhdistää muita alennuksia. Alennus ei koske rahtiliikennettä. Jäsenkortti on esitettävä lippuja lunastettaessa sekä lähtöselvityksessä. Pidätämme oikeuden muutoksiin.

PIENOISMALLIPÄIVÄ

La 06.03.2010 klo 11-17



Pienoismallien näyttely- ja myyntitapahtuma
Tampereella Sampolassa (Sammonkatu 2)

Tuo mallisi näytille! Parhaat palkitaan!
Osallistumismaksu 2€ (sis. pääsylipun)
Mallien tuonti la klo 9.00-10.30

Mukana myös:

- RC-panssarinäytöksiä
- Pienoisrautateitä
- Runsaasti pienoismallialan liikkeitä ja harrastajia

Yhteistyökumppaneina:
Tampereen Risteysasema
Tieto-Nikkari Oy, Helsinki

Luokat:

- Autot · Lentokoneet · Militaria
- Figuurit · Dioraamat · Laivat

Liput:

Aikuiset 4€
Lapset (7-12 v.) 2€



Lisätietoja:
0400 - 833 841 (Jari) jari_mannikko@luukku.com



Tähtilipun tunnelmaan pääset

Lielahden Classic American Dinerissa

31.

INTERNATIONAL HOT ROD & ROCK SHOW

Tampereen Messu- ja Urheilukeskus
Pirkkahallissa 24.-25.4.2010

Omistatko näyttelykuntoisen Klassikon,
Rodin, Customin, Muskelin tai Harrikan?

Ota yhteyttä ja tuo helmesi
salamavalojen välkkeeseen!

Tiedustelut/Ilmoittautumiset

FHRA Tampereen seutu ry

P.O.Box 177, 33201 Tampere

(03) 214 2599 | office@fhra-tre.net

La 10-18 | Su 11-17



Joskus, kun on saatava kunnan burger, ota suunnaksi Lielahdessa sijaitseva American Diner. Huhtikuussa 2008 avattiin Kruunukeskukseen Taninkadulle 250-paikkainen ruoka- ja seurusteluravintola. Ravintola on rakennettu aitoon Diner-henkeen, jousitettuihin nahkasohvineen, neonvalo-mainoksineen ja peltikyltteineen. Ravintolan teema on myös pienoismallit 50- ja 60-lukujen "dollarihymyistä", huoltoasema-rekvisiitta sekä figuurit aikakautensa juhlallisista. Diner sijaitsee katutasossa ja pysäköintitilaa on runsaasti ravintolan edessä isommillekin cruising-ryhmille.

Ah, ja se ruoka. Dinerin ruokalista perustuu reiluihin ja mutkattomiin annoksiin. Burgereista löytyy liha-, kana- ja kasvisversioita aina Big Tower- kokoon saakka, jossa on 1000g. aitoa Dinerin burger-pihviä. Buffalowingsit, ribsit, sandwichit sekä pihvit pippurikastikkeella eivät jätä vaativampaakaan ruokavierasta nälkäiseksi. Lasten burgerit tarjoillaan teemaan sopivista classic cruising-autoista. Ateria on mukava päättää vaikkapa vanilja-vaahterasirappipirtelöllä tai täyteläisellä Brownie-suklaakakulla. Myös aamiaista on tarjolla koko päivän.)

Lounasaika on Dinereissa arkisin klo 11-14. Lounasvaihtoehtoina tarjolla on salaatteja, burgereita, kotiruoka-annoksia sekä kokolihaleikkeitä. Lounaan hinnat sijoittuvat 7,50- 8,70 :n välille.

Lielahden iloista tiimiä vetää ravintolapäällikkö Jyrki Hautasuo ja ruokatuotetta hoivaa keittiöpäällikkö Toni Hirvimäki. Lielahden Diner on avoinna maanantaista torstaihin kello 11-22, perjantaisin ja lauantaisin kello 11-23 ja sunnuntaisin kello 12-22. Tiedustelut ja varaukset puhelimitse numeroon 03-2604100 tai sähköpostitse jyrki.hautasuo@diner.fi. Voit tutustua ravintolaamme myös Dinerin sivuilla osoitteessa www.diner.fi.

Vuonna 2010 saavat FHRA Tampereen seutu ry:n jäsenet jäsenkorttia vilauttamalla 15 %:n alennuksen ruokalistan normaalihintaisista annoksista (ei lounas), sekä ilmaiset kahvit baaritiskiltä noudettaessa.

LÄHETTÄJÄ:



2

FHRA Tampereen seutu ry

Kerhotuotteet netistä, toimistolta ja tapahtumien infopisteistä

2002



2003



2005



2001



Pinssi 2 €

2004



T-paidat 7 € ja 10 €

Farkkupaidat 35 €



Tarra 1 €



Kangas 5 €

Kerhotakit 200 €, kokonahka 350 €