

30 Years Party

s. 6-7



Vanhoja kuvia vuosien varrelta

s.4 ja 10

Sampolan

pienoismallipäivä
s. 13-15

ISSN 0780-8356



JOHTOKUNTA v. 2010:

Puheenjohtaja	Kari Salomaa
Varapuheenjohtaja	Ismo Laakso
Sihteeri	Harri Kopra
Jäsenet	Jukka Jokinen Ilkka Salovaara Antti Kivinummi Jari Männikkö Mauri Hakala Timo Siipola

TOIMISTO:

Kuninkaankatu 44, 33200 Tampere
Puhelin: (03) 214 2599
Postiosoite: P.O.Box 177
33201 Tampere

PIENOISMALLIJAOS v. 2010:

Ohjaajat: Harri Laakso
Jarkko Syrjänen
Kokoontuminen maanantaisin klo 18.00
Hepolamminkatu 43, 33720 Tampere

SÄHKÖPOSTI:

office@fhra-tre.net

INTERNET:

www.fhra-tre.net
Internet-toimitus: Olavi Tuominen
GSM + SMS 050 - 345 0900

KERHOTALLI:

Hepolamminkatu 43, 33720 Tampere
Puh. (03) 318 0300
Tallipaikkojen tiedustelut ja varaukset:
Jukka Jokinen, puh. 0400 - 623 656

SALOON 43:

Avoinna tarvittaessa, Hepolamminkatu 43,
33720 Tampere, puh. (03) 318 0300

JÄSENMAKSU v. 2010:

25 € aikuiset / kalenterivuosi
10 € lapset alle 15 v. / kalenterivuosi

JÄSENMÄÄRÄ 31.12.2009:

508 jäsentä

TÄMÄN NUMERON TOIMITUS:

Martti Piltz
Ismo Laakso
Jari Kosonen
Petri Mustalahti
Kari

JULKAISIJA:

FHRA Tampereen seutu ry

PAINOSMÄÄRÄ:

600 KPL

PAINOAIKKA:

Hämeen Kirjapaino Oy

TAITTO:

Paino-Arena Oy

AJANKOHTAISIA ASIOITA

JÄSENEDET

Muista käyttää kerhon uusien jäsenetuliikkeiden mm. Classic American Diner, TallinkSilja, KäyttöautoShop sekä TuningStudio.fi palveluja hyväksesi, tarkemmat tiedot näistä löydät Roddari Magazinesta.

TOIMITSIJAT HOT ROD & ROCK SHOWHUN

Tampereen Messu- ja Urheilukeskus Pirkkahallissa 24.-25.04.2010, järjestettävän Hot Rod & Rock Shown toimitsijoiden ilmoittautumiset Jari Männikölle puh. 0400-833841, tai viimeistään paikanpäällä torstaina 22.04.2010. Näyttelyn kokoaminen aloitetaan torstaina 22.04.2010 klo 17.00, joten toivottavasti kaikki toimitsijat pääsevät paikalle jo silloin, palaveri torstaina noin klo 19.00. Näyttelyn onnistumiseen tarvitaan taas jäsenten apua. Hommia on monenlaisia ja tarvittava "koulutus" annetaan paikanpäällä. Toimitsijoille on taas varattu ruokaa ja virvokkeita Pirkkahalliin koko viikonlopun ajaksi. Aukioloajat ovat la 10.-18.00 ja su 11.-17.00. Liput maksavat aikuisilta lauantaina 20 € ja sunnuntaina 18 €, lapset 6 € ja perhelippu 40 € molempina päivinä. Ilmainen pysäköinti.

Lauantaina D-hallin lavalle nousevat klo 13.00 Iskias, klo 14.15 Klamydia, klo 15.30 Mustat Enkelit ja klo 16.30 Mike Bell & The Belltones.

FHRA Tampereen seutu ry:n jäsenten vapaaliput (1 kpl/ jäsen/ tapahtuma) noudettavissa tapahtuman aukioloaikana erilliseltä lippuluukulta (sisäänkäynnin oikea reuna).

Ps. Näyttelyajoneuvojen ilmoittautumiset valokuvien kanssa osoitteeseen office@fhra-tre.net

Firmaipaikkojen tiedustelut Ismo Laaksoilta puh. 0400-730294

NAISJÄSENET

Mikäli haluat ilmoittautua näyttelyyn seuraaviin tehtäviin: jäsenlippukassa tai info & paitamyyni, ilmoittaudu Irmeli Lipposelle: irmeli.lipponen@ppi.inet.fi tai 040-8163532, näistä hommista ei ole infoa torstaina. Tule perjantai-iltana valmisteluhommiin tai sovi Irmelin kanssa milloin tulet paikalle.

Keittiölle/kahvilaan ja muihin hommiin halukkaat ilmoittautuvat Jari Männikölle.

TIEDOT KATEISSA / MUUTTANEET

Kadoksissa on Petri Niemen (jäsennumero 540) sekä Jani Pulkkinen (jäsennumero 1560) osoitetiedot, jos tiedät asiasta jotain otatko yhteyttä asiasta toimistolle: office@fhra-tre.net tai numeroon 0400-623276, niin saadaan asia kuntoon.

TOP WEEKEND

Kerhon kesäjuhlien ajankohdasta ja paikasta ilmoitetaan heti kun saadaan asiat "lyötyä" lukkoon.

RODDARI MAGAZINE

Jäsenlehden seuraavaan numeroon voit jo toimittaa materiaalia osoitteeseen: office@fhra-tre.net

TALLIPAIKAT

Kerhotallin autopaikkojen tiedustelut tallinvalvoja Jukka Jokiselta numerosta 0400-623656.

STREET & DRAG TEAM

Kerhon kuluvan vuoden street & drag teamin sopimuskaavakkeen saat kerhon toimistolta.

KOKOONTUMINEN

On ehdotettu taas lauantai kokoontumista Pirkkalan ABC:lle lauantaiamuisin klo 09.00, kokoontuminen aloitetaan huhtikuussa, seuraavana lauantaina kun tämä Roddari Magazine on ilmestynyt postiluukusta.

30 YEARS PARTY ARPAJAISSLAHJOITTAJIA OLIVAT:

V-8 Magazine, GTi Magazine, Suomen Kolibri, Fastwheels Oy, Radio 957, Iskelmäradio, Aamulehti, FHRA Tampereen seutu ry, Classic American Diner, K-Kuninkaankulma, Leather Heaven, Motorpower ja Linkosuo.

KIITOS KAIKILLE LAHJOITTAJILLE!

Autot tulee Amerikasta.



ANNA V8-MAGAZINEN JYLISTÄ KOTONASI JA TILAA SUOMEN SUURIN JENKKIAUTOLEHTI!

Helppoimmin teet sen lähettämällä tekstiviestin numeroon 16299:

V8 TILAA ETUNIMI SUKUNIMI OSOITE POSTINUMERO
POSTITOIMIPAIKKA PUHELINNUMERO

Tai surffaa osoitteeseen: WWW.VEEKASI.NET/TILAA

Kestotilaus sisältää 10 numeroa hintaan 64 euroa.

Pitämme oikeuden hinnamuutoksiin.

*Kestotilaussäännöt: Kestotilaus on tilaustapa, jossa tilausmaksu laskutetaan sovituin laskutusvälein kulloinkin voimassa olevaan kestotilaushintaan, joka on aina edullisempi kuin vastaavan pituisen määräaikaisen tilauksen normaalihintaa. Kestotilaus jatkuu ilman erillistä uudistamista ellei tilaaja irtsano tilaustaan tai muuta sitä määräaikaiseksi kirjeitse tai puhelimitse asiakaspalveluumme: Sanoma Magazines, Asiakaspalvelu, PL 5, 00040 SANOMA MAGAZINES. Puhelin 0303 63326.

Vanhoja kuvia vuosien varrelta



Kuvat valinnut kerhon arkistosta
Ismo Laakso.

GTS
PERFORMANCE

ALK.
345€



FERODO RACING

ALK.
129€



ISO VALIKOIMA
KORISARJOJA



SPRINT BOOSTER
POWER CONVERTER

TARJOUS!
245€



Poistaa viiveen kaasusta

Carrelli



NAHKAPENKIT
ALK.
595/PARI



AVO



ALK.
269€

dectane

Tuningvalot

DAYLINE
ALK. 269€



K&N
MAKE YOUR MOVE



Plasmamittarit



ALK.
79€

WIECHERS



FIA-
PENKKI
395€

Technix

RVS
TECHNOLOGY

ALK.
18,90€



SCC
FAHRZEUG
TECHNIK



MOMO
ITALY

SNOW PERFORMANCE
THE WATER-METHANOL INJECTION EXPERTS



Vesiruiskutus

30 Years Party

Teksti ja kuvat: Martti Piltz

Perinteiseen pikkujouluun liittyi historian havinaa, kun kerho juhli 30 vuoden toimintaa. Juhlan ja pelin henkeen paikka, Classic American Dinner, oli kuin nenä päähän. Ravintoloitsija oli osannut rakentaa juuri juhlan kokoisen ravintolan. Sali oli viimeistä jakkaraa myöten täynnä. Paikalla oli yli 200 juhlijaa mikä omalta osaltaan nosti tunnelmaa. Kerhon ikä, 30 vuotta, on aika kunnioitettava saavutus. On toki Suomessa vanhempiakin yhdistyksiä, mutta juuri 30 vuotta sitten niitä perustettiin erityisen paljon. Vaikka jenkiautohommat eivät tietenkään ole mitenkään puoluepoliittisia, yhdistysten perustamisajalle 1970-luvun lopulla oli tyypillistä, että uudet yhdistykset suunnautuivat joko vasemmistolaiseen poliittiseen työhön tai sitten niiden vastapainoksi johonkin harrastukseen, jolla oli selkeä yhteys Jenkkilään. Tästä on Kangasallakin lukemattomia esimerkkejä, saati sitten Tampereella. Ei ehkä ole kovin hämmästyttävä sattuma, että kerhon perustamiseen vaikuttaneista ihmisistä aika moni oli Aamulehteä lähellä olevia piirejä. Vasta niistä vuosista alkaen Suomi on "yhdistysten luvattu maa". Kiitos vaan Karille kaverineen, jotka silloin olivat tarpeeksi rohkeita ja päättäväisiä perustamaan FHRA Tampereen seudun ja sen jälkeen luotsaamaan sitä vastuuntuntoisesti.

On hienoa, että kerhon tilaisuuksiin osallistuu niin suuri osa jäsenkunnasta. Se on hyvä merkki! Ei varmastikaan löydy monta muuta yhdistystä, jonka jäsenkunnasta osallistuisi niin suuri osa kuin kerhossa on tapana. On mukava nähdä tuttuja ja vähän tuntemattomampia ainakin kerran vuodessa. Illalliskortin hintaan nähden sapuskaa oli aivan tolkkottomasti; ylensyönti lienee jenkkiläinen tapa. Mutta oli se hyväkin! Minulta meni laskut sekaisin jo neljännen noutokerran jälkeen ja vielä piti jaksaa kakkua ja kahvia.

Pikkujouluihin kuuluu aina kerhon maineteoista palkitseminen, niin tietysti nytkin. Hienointa taitaa olla se, että nuorimpien palkinnonsaajien saavutukset ovat aivan Suomen kärkipäässä. Kerholla ja koko lajilla on tulevaisuutta, kun on nuoria mukana. Tänä vuonna kerhokin sai lahjoja vuosijuhlansa kunniaksi. Arpajaisissa palkintoja oli myös perinteiseen tapaan lähes loputtomasti. Ai niin, arpajaiset pelastivat toimittajan Joulun, kun voitti kinkku. Muuten olisi voinut tulla nälkä! Tämä palkitsemis- ja arpajaisbaletti on joka vuosi ihan samanlainen, mutta kuitenkin erilainen. Toivottavasti Ilu, Hista ja Anita jaksavat veivata niitä maailman tappiin!

Illan ohjelmanumero oli ylläri varmaan kaikille. Se kruunasi hyvä kekkerit! Nyt sitten vaan odottamaan seuraavia pikkujouluja.



Kivinummen Antti on tottunut pokkailemaan! Mutta näyttää kokeneellekin olevan mukavaa, kun saa pytyä käpäliinsä. Tällä kertaa pytty oli ansaittu 25 vuotisesta Drag Race harrastamisesta.



Kaupallisista yhteistyökumppaneista Spinneri toi itsestään muistuttavan lahjan.



Tilaisuudessa oli hyvä fiilis, minkä Hatkan ilme vääjäämättä todistaa!



Drag Race kuljettaja Mika Eloranta tuskin pystyy välttämään vuosittaista palkintoa, ei tänäkään vuonna.



Tämä kolmikko jaksaa veivata arpajaisia monta kertaa vuodessa. Toivottavasti vääntöä riittää vielä pitkään. Ilman heitä olisin jäänyt ilman joulukinkkua!



Kerho on aina muistanut aktiivisia puuhaajia muustakin kuin maineteoista radalla. Muun muassa Jaana Suomalainen-Männikköä muistettiin yhtenä Vuoden kerholaisena.



“Pienoismallimiesten” yllätyspalkinnon sai vastaanottaa Jarkko Syrjänen.



Komea tuuletus merkittävistä ansioista. Patrick Kivinummi oli kerhon paras juniori.



Mika Saari palkittiin Street Race ansioistaan.



TIL-racing ja Timppa ovat myös joka vuotisia pokkaajia. Tällä kertaa Timo oli tehnyt viisaasti ja lähettänyt itsensä kauniimman palkinnonhakijan.



Arpajaispalkintojen jako käynnissä.

Tässä Kari varmaankin miettii, että 30 vuotta tämän järjestön kanssa ja sit saa lintulaudan! Ei vaineskaan, hienosti lähipiirin harrastajayhdistykset muistivat Kerhoa!



Illan ylläri oli tämä viihdetaitelija Jukka K. Aika hyvä veto, kuka sitten olikaan valinnut.

ASIALLINEN TAPAHTUMA HETI KAUDEN ALKUUN !



#2

Hank Jakob's
Route

SWAP MEET



5.6.2010

klo 9 - 14

www.X-TREME.FI

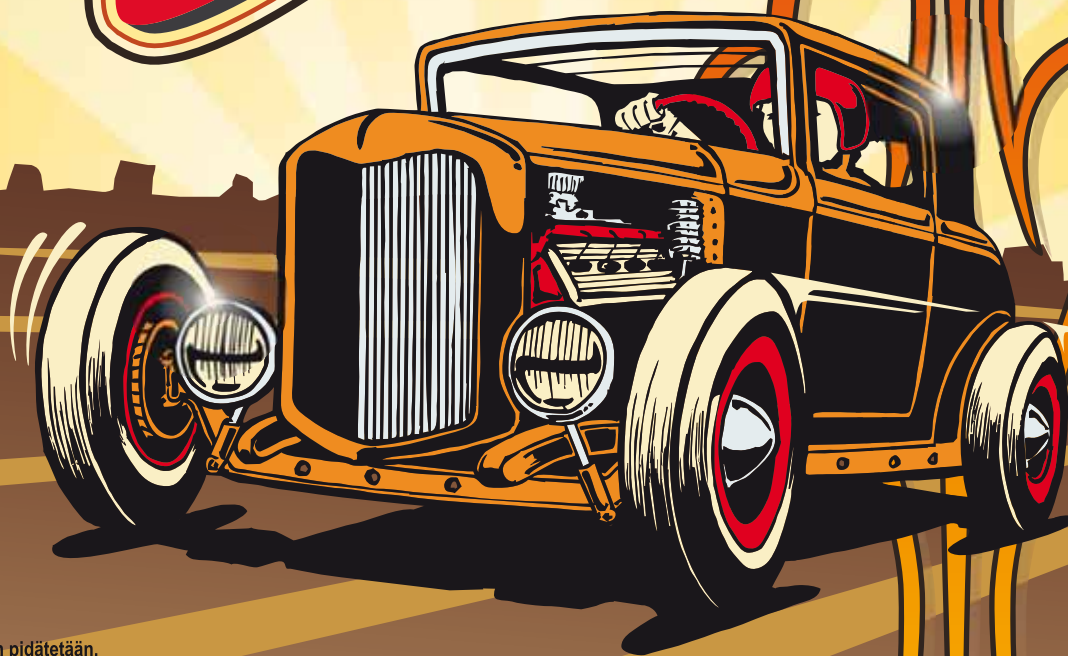
Virrat Myllytie 1



Lisätiedot ja paikkavaraukset:
Hannu 044-570 5858



INTERNATIONAL Hot Rod & Rock Show 2010



Oikeudet muutoksiin pidätetään.

**Tampereen Messu- ja Urheilukeskus
Pirkkahallissa 24.-25.4.2010**

La 10-18 + Su 11-17
aikuiset la 20 € - su 18€
lapset 7-15v 6€ - perhelippu 40€

lippu.fi

0600 900 900
1,75 €/MIN. + PVM | KLO 7-22

www.hotrod-rockshow.com

FHRA Tampereen seutu ry (03) 214 2599 office@fhra-tre.net





Vanhoja kuvia vuosien varrelta

Kuvat valinnut kerhon arkistosta
Ismo Laakso.



Hyvää mieltä ja parasta palvelua



SAHRAMI

Sahalahti, puh. 03-376 3371

sahrami@k-market.com

Mainio tilaisuus ostaa ja myydä sekä tavata tuttuja!

Ilmainen pysäköinti!

October Swap Meet

Pohjoismaiden suurin ja suosituin

La 09.10.2010. klo 08.00-15.00

TEIVON RAVIRATA, TAMPERE

- Molemmat totohallit käytössä -
- Myyntitilaa sisällä ja ulkona -

VARAUSMAKSU: 10/20 €

MYyntIPAIKAT: alkaen 20 €

Sisäänpääsy: myyjät klo 7.00 | yleisö 8.00

Aikuiset 5 € | lapset alle 12 v ilmaiseksi

Järjestää FHRA Tampereen seutu ry

Myyntipaikkojen tiedustelut iltaisin: 0400-735 727

Muut tiedustelut: 0400-623 276

office@fhra-tre.net
www.fhra-tre.net



Koko Itämeri ulottuvillasi!

FHRA Tampereen seutu ry:n jäsenenä saatte erikoishintaisia matkoja Tallink Siljan reittiliikenteessä. Mainitse varauksen yhteydessä



HUOM! FHRA Tampereen seudun jäsenille uusia jäsenetuja



Reittimatkat erikoishinnoin

Helsinki-Tukholma tai p.v

- Hytit -40 % alennuksella
- Ajoneuvot normaalihinnoilla
- Voimassa vihreillä lähdoillä.

Turku-Tukholma tai p.v

- Hytit -40 % alennuksella
- Ajoneuvot -40 % alennus
- Voimassa vihreillä lähdoillä.

Helsinki-Tallinna tai p.v

Tallink Shuttle sekä Baltic Princess (kansipaikka)

- Henkilöliput 25 €/hlö/suunta
- Autot 20 €/suunta, van high 45 €/suunta
- Ajoneuvot max. 12 m pitkä ja yli 2,4 m korkea 90 €/suunta.
- Voimassa kaikilla lähdoillä.

Helsinki-Rostock tai p.v

- Hytit -25 % alennuksella kaikilla lähdoillä
- Ajoneuvot -50 % vihreillä ja keltaisilla lähdoillä
- Ajoneuvot -25 % punaisilla lähdoillä

Lisätiedot ja varaukset:

Silja Line, puh. 0600 174 552, Tallink, puh. 0600 157 00
Puhelinmyynti avoinna joka päivä 8.00-21.00,
(1.64 €/vastattu puhelu + aina pvm/mpm).

TALLINK
www.tallink.fi

SILJA LINE
www.silja.fi

Hinnat voimassa 31.12.2010 asti. Alennus on voimassa seuraavissa matkustusluokissa: kansipaikka-A-luokka. Hinnat koskevat alle 10 henkilön reittimatkatvarauksia. Prosenttialennukset lasketaan normaaleista reittimatkahinnoista. Hinnat eivät ole voimassa erikoislähdoillä eikä niihin voi yhdistää muita alennuksia. Alennus ei koske rahtiliikennettä. Jäsenkortti on esitettävä lippuja lunastettaessa sekä lähtöselvityksessä. Pidätämme oikeuden muutoksiin.

INTERNATIONAL HOT ROD & ROCK SHOW

TAMPEREEN MESSU- JA URHEILUKESKUS PIIRKKAHALLISSA
24. – 25.04.2010

Tule katsomaan
vuoden kovin
auto- ja rock show!



**NÄYTELLYSSÄ
MUKANA mm:**



MUSTAT ENKELIT



31. Hot Rod & Rock Show tuo jälleen Pohjan
makeimmat jenkkiraudat, prätäkät ja tuning-autot
Tampereelle.

Tiedustelut/ilmoittautumiset
FHRA Tampereen seutu ry
(03) 214 2599 | office@fhra-tre.net

La 10-18 | Su 11-17
Aikuiset La 20€ Su 18€
Lapset 7-15 v 6€
Perheet 40€

lippu.fi
0600 900 900
1,75 €/MIN. + PVM | KLO 7-22

Welcome to New American Diner



Lielähti

**Kruunukeskus
Taninkatu 2
Tel. (03) 260 4100**



**ma-to... 11-22
pe-la ... 11-23
su 12-22**

www.diner.fi

Teksti: Petri Mustalahti
Kuvat ja haastattelu: Jari Kosonen

MOOG

Sampolassa

Haastattelu alkoi Moogin poseeratesa kameralle I. maailmansodan aikaisen Fokker Dr.I-hävittäjän pienoismalli kädessä, yllään lentohaalari talvisodan ajalta ja päähineenä Mig-pilotin lentopäähine eli huuva. Pöydällä muiden tavaroiden ohella tietysti Jerry Cotton-lehti 1970-luvulta. Moog kertoi mallinrakennusinnostuksen alkaneen kaverin Beaufighter-mallista 10 vuotiaana. Osti ensimmäisen pienoismallinsa, Airfixin Boulton Paul Defiantin (joka oli näyttelyssä mukana) Harrastekeskukselta hintaan 150 silloista markkaa. Samalla rahalla olisi saanut esim 15 purukumia mutta pienoismalli osoittautui houkuttelevammaksi... Kysyttäessä Moogilta että miksi juuri Defiant,ei vastausta tarvinnut kauaa odotella: "Siinä oli tykkitorni ja hinta oli sopiva!" Vuosi oli 1961. Muita mukana olleita Moogin malleja oli mm. Airfixin Westland Lysander jonka Moog rakensi -60 luvun alkupuolella, sarja oli ollut erittäin yksinkertainen ja Moog oli "kustomoinut" mallia rakentamalla siihen taka-ampumun. Mukana oli myös -60 luvun lopulla Frogin pienoismallisarjasta rakennettu Fokker DXXI, jonka Moog oli maallannut luutnantti J. Sarvannon koneeksi ja parannellut sarjan yksityiskohtia runsaasti rakennustyön aikana. Moog kertoi maallanneensa suomalaiskoneiden tunnuksat itse koska niitä muuten ei ollut saatavilla.



Koneiden antennilankoja mainitsee tehneensä mm hiuksista. ..isoja innoituksen lähteitä olivat mm. Siivet-lehti ja Battler Britton. Moog harrastaa pienoismallien rakentelua yhä, harrastuksen pääpainon ollessa lentokoneissa mutta tekee silloin tällöin myös muita malleja. Moog rakentaa pääasiassa nykyään "suoraan laatikosta". Projekteja riittää, "Lisääntyvät vaan!". Moog näkee harrastuksen tulevaisuuden hyvänä koska junioreita näyttää löytäneen tiensä harrastuksen pariin mukaväärä. Rakkaus harrastukseen näkyy ja sehän ilmenee myös Moogin musiikis-

sa.. (Moogin "Punainen Paroni"-biisi vuodelta 76/77, esim) Kysyttäessä Moogilta mahdollisesta haaveprojektista hän kertoi tekemisen olevan aina hienoa, niin musiikissa kuin mallinrakennuksessaakin, ja kun työ on tehty/valmis niin uusi projekti joka on "se uusi unelma". ..P-51 Mustang-hävittäjän Rolls-Royce Merlin-moottorin ääni oli tehnyt vaikutuksen lentonäytöksessä... Moog Jr rakentaa myös pienoismalleja, innostui isän harrastuksen myötä ja ensimmäinen malli Warhawk jonka jälkeen vuorossa oli Stuka. Jr tekee myös muitakin kuin lentokonemalle-



ja. Messerschmitt Bf-109-hävittäjä on hänen suosikkikoneensa, mukana näyttelyssä hänellä oli useita kyseisen koneen eri versioita hienosti rakennettuina malleina. Isän ja pojan yhteinen ilmailuaiheinen harrastus on myös lentokonesimulaattorien pelaaminen, joita Moog sanoo lentävänsä "vauva-asetuksilla" ja jr lentää mahdollisimman realistisilla ja vaikeilla asetuksilla.



Luokkien tulokset

AUTOT

Stock

1. Ferrari Daytona, Petri Huhtala
2. Jaguar XJ-S TWR Sports, Jarkko Syrjänen
3. Honda S800, Kimmo Krannila

Street Machine

1. '57 Chevy Toni Kejonen
2. Cadillac STS-V, Jarkko Syrjänen
3. '70 Plymouth Duster, Harri Laakso

Custom

1. Mercury "Purple Haze" 1949, Petri Huhtala
2. '49 Mercury, Harri Laakso
3. '53 Buick, Teijo Rutanen

Street Rod

1. '41 Willys, Toni Kejonen
2. Four Bang Trip, Teijo Rutanen
3. '25 Ford Rat Bomb, Mikko Valkeapää

Tuning

1. Toyota Corolla AE86, Ville Rehuttu
2. Toyota Aristo d.Speed Falcon, Jarkko Syrjänen
3. JXZ100 Chaser Late Model, Juha Ristiluoma

Racing

1. McLaren Honda MP4/4, Petri Hiltunen
2. Ferrari 575GTC, Pekka Heikkilä
3. Hitlerin Kosto, Eero Kumanto

Commercial

1. REO '34 bussi, Veikko Pyyhtiä
2. VW Matkaaja, Eero Kumanto
3. Cadillac STS-V GCP, Jarkko Antikainen

Bike

1. Repsol Honda RC211V, Juha Huju
2. Yamaha YZR500, Pekka Heikkilä
3. Freeride/Downhill-pyörä Trek Session77 vm.06, Hannu Ilkka

Junior

1. Dodge Charger Daytona V10, Juha Pirilä
2. '65 Chevrolet Malibu Sedan, Niko Lindström
3. '57 Chevrolet Hard Top, Jesse Kosonen

SOTILASKALUSTO

1:69 ja suuremmat

1. Panzer IV ausf. J, Mikko Heikkinen
2. Panther ausf. A, Mikko Mäkelä
3. KV-I, Juha Leppänen

1:70 ja pienemmät

1. Puma, Mikko Heikkinen
2. Sd.Kfz 164 Nashorn, Jouni Pohjoismäki
3. Venäläinen panssarijuna, Kimmo Rajala

Paras juniori, sotilaskalusto: T-90 B, Kasimir Karanka

LENTOKONEET

Ennen v-45 1:69 ja suuremmat

1. Nieuport 10 C.1, Mikko Saarela
2. Focke-Wulf D11, Juha Leppänen
3. Gloster Gladiator Mk.II, Antti Lappalainen

Ennen v-45 1:70 ja pienemmät

1. Sikorsky "Ilja Muromets", Kauko Suntioinen
2. Tupolev SB 2M-100A, Antti Lappalainen
3. Fokker IV, Mikko Heikkinen

Jälkeen v-45 1:69 ja suuremmat

1. SU-27UB Flanker, Marko Rautajoki
2. F-16C Block 30 "Arctic Bandit", Marko Teerioja
3. Draken, Tapio Huhtelin

Jälkeen v-45 1:70 ja pienemmät

1. VL Myrsky II MY-47, Jyrki Keto-Tokoi
2. Sukhoi SU-34, Angel Martinez
3. Jaguar E, Jouni Pohjoismäki

Paras juniori, lentokoneet:

Messerschmitt Bf 109 G-2, Otto Suntioinen

VESIALUKSET

Purjealukset

1. Nina, Opa Laitinen
2. Sirius, Jari Männikkö

Moottorialukset

1. Schnellboot S-100, Angel Martinez
2. IJN Akagi, Jonne Uotila
3. UVII C U-96, Jyrki Keto-Tokoi

Paras juniori, vesialukset: Santa Maria, Otso Valkeeniemi

FIGUURIT

1:28 ja pienemmät

1. Cowboy, Petri Kovanen
2. Dorylaeum Ambush, Antti Lappalainen
3. SS LAH NCO Kharkov 1943, Marko Teerioja

1:27 ja suuremmat

1. Suomalainen panssarimies, Pekka Nieminen
2. Giant, Jaakko Karjalainen
3. Alpino Italiano, Mikko Heikkinen

Paras juniori, figurit: Lizardmen Kroxigor, Paavo Rannikko

DIORAAMAT

1. Dodge RAM & Shelby GT500, Eero Kumanto
2. "Taipaleella hyökkäys torjuttu", Jouni Koski
3. "Rukiver!", Sami Elasmaa

Paras juniori, dioraamat: KV-I Klimi, Otso Valkeeniemi

MUUT

1. Four horsemen of the Apocalypse, Petri Kovanen
2. Sturmkugel 1944, Petri Ryhänen
3. Angry Kid, Jarkko Antikainen

PARAS OSASTO

Pienoismallimaailma

LADIES CHOICE

Volvo FH 13 ADR-Haanpää, Markku Salo

PEOPLE'S CHOICE

REO '34 bussi, Veikko Pyyhtiä

LÄHETTÄJÄ:



2

FHRA Tampereen seutu ry

Kerhotuotteet netistä, toimistolta ja tapahtumien infopisteistä

2002



2003



2005



2001



Pinssi 2 €

2004



T-paidat 7 € ja 10 €

Farkkupaidat 35 €



Tarra 1 €



Kangas 5 €

Kerhotakit 200 €, kokonahka 350 €