

# roddari Magazine

HEINÄKUU  
4  
2010



**V**anhoja kuvia vuosien varrelta

s. 4

**BILSPORT  
PERFORMANCE  
SHOW**

**CUSTOM**  
MOTOR SHOW

Elmia, Jönköping • 2 – 5 april 2010

s. 7-8

**PIENOISMALLIPÄIVÄ**



s. 12



**HOTROD &  
ROCKSHOW**  
s. 9-11



**DeeRacing** s. 14-15



s. 16

ISSN 0780-8356

**SWAP MEET**

s. 18  
HISTORIAA

## JOHTOKUNTA v. 2010:

Puheenjohtaja Kari Salomaa  
Varapuheenjohtaja Ismo Laakso  
Sihteeri Harri Kopra  
Jäsenet Jukka Jokinen  
Ilkka Salovaara  
Antti Kivinummi  
Jari Männikkö  
Mauri Hakala  
Timo Siipola

## TOIMISTO:

Kuninkaankatu 44, 33200 Tampere  
Puhelin: (03) 214 2599  
Postiosoite: P.O.Box 177  
33201 Tampere

## PIENOISMALLIJAOS v. 2010:

Ohjaajat: Harri Laakso  
Jarkko Syrjänen  
Kokoontuminen maanantaisin klo 18.00  
Hepolamminkatu 43, 33720 Tampere

## SÄHKÖPOSTI:

office@fhra-tre.net

## INTERNET:

www.fhra-tre.net  
Internet-toimitus: Olavi Tuominen  
GSM + SMS 050 - 345 0900

## KERHOTALLI:

Hepolamminkatu 43, 33720 Tampere  
Puh. (03) 318 0300  
Tallipaikkojen tiedustelut ja varaukset:  
Jukka Jokinen, puh. 0400 - 623 656

## SALON 43:

Avoimna tarvittaessa, Hepolamminkatu 43,  
33720 Tampere, puh. (03) 318 0300

## JÄSENMAKSU v. 2010:

25 € aikuiset / kalenterivuosi  
10 € lapset alle 15 v. / kalenterivuosi

## JÄSENMÄÄRÄ 15.06.2010:

511 jäsentä

## TÄMÄN NUMERON TOIMITUS:

Martti Piltz  
Ismo Laakso  
Jukka Jokinen  
Juha Tavi  
Elina Saikka  
Antti Kivinummi  
Kari

## JULKAISIJA:

FHRA Tampereen seutu ry

## PAINOSMÄÄRÄ:

600 KPL

## PAINOAIKKA:

Idepap Oy, Kokkola

## TAITTO:

Paino-Arena Oy

## AJANKOHTAISIA ASIOITA

### TAMPERE CRUISING

Loppukesän cruising päivät ovat 03.07, 31.07 ja 28.08 (mahdollisesti 25.09) kokoontumispaikkana edelleen Motorpower Sarankulmassa alkaen klo 18.00 ja lähtö klo 19.30 kohti Lielahden American Dineriä.

### † Tampere Cruising †

#### Cruising Days:

Sat 3.7. (Open 6pm, cruising 7.30pm)

Sat 31.7. (Open 6pm, cruising 7.30pm)

Sat 28.8. (Open 6pm, cruising 7.30pm)

*Free Admission, Welcome!!*  
Info: [www.tamperecruising.com](http://www.tamperecruising.com)

### PALKITUT

Kerhon 30-vuotisjuhlissa Classic American Dinerissä palkittiin seuraavat jäsenet: Patrik Kivinummi, Viivi Pesonen, Joonas Pesonen, Juha Tavi, Mika Saari, Antti Kivinummi, Mika Eloranta, Timo Lehtimäki, Mervi Siipola, Jaana Suomalainen-Männikkö, Jukka Yläpelto sekä Vuoden Roddarina Markku Viljamaa.

### TOP WEEKEND

Tämän lehden sivulla 5 on Ellivuoressa 20.-22.08.2010 järjestettävän kerhon uuden kesäjuhlan ilmoitus, varaa majoituksesi pikaisesti Ilkka Salovaaralta ilmoituksessa olevasta numerosta.

**MAJOITUKSEN VIIMEINEN VARAUSPÄIVÄ ON 23.07.2010.**

### TIKKA- JA BILJARDIKISA

Alkuvuodesta tallilla järjestetyn tikka- ja biljardikisan tulokset olivat seuraavanlaiset: 1. Surakka / Make 704 pist. 2. Skide / Ossi 610 pist. 3. Kaitsu / Jone 413 pist. 4. Veikko / Janne 408 pist. 5. Ippo / Joni 314 pist. 6. Mansu / Hatka 306 pist. 7. Arto / Patse 210 pist. 8. Irkku / Krisse 207 pist. Palkinnot on toimitettu voittajille ja ensi vuoden alun tikka- ja biljardikisaan on suunniteltu jotain uutta, mutta siitä lisää loppuvuoden aikana.

### HR & RS 2010

Näyttelyssä palautettujen Peoples Choice arvontalippujen kesken arvottiin palkintoja, ohessa voittajat: Aino Soljamo, Viiala, Paula Erhola, Munakka, Anne Könönen, Pori, Mika Jukarainen, Lappeenranta, Joni Pihlajisto, Kurikka, Pasi Kankaanpää, Kauhava, Joni Soutolahti, Multia, Arto Seppälä, Kaarina ja Johanna Kytömäki, Tampere. Palkinnot postitettu voittajille.

### RENGASSETTI

FHRA Tampereen seutu ry:n ja V-8 Magazinen yhdessä järjestämän rengassetti arvonnassa Hot Rod & Rock Shown tuotteiden voittajat ovat arvottu ja he olivat: Mika Harjunen, Kuopio, Jussi Hulkkonen, Tampere, Sami Korkeakoski, Keuruu, Sini Koskela, Pieksämäki, Jari Launio, Kotka, Sari Nieminen, Tampere, Pekka Paunonen, Tampere, Antti Rouvali, Tampere, Marko Vahtokari, Tampere ja Juha Ylitalo, Ylistaro. Palkinnot postitettu voittajille. Pääpalkinto Continental rengassetti arvotaan 09.07.2010, ota osaa pikaisesti kerhon nettisivuilla.

### RODDARI MAGAZINE

Jäsenlehden seuraavaan numeroon voit jo toimittaa materiaalia osoitteeseen: office@fhra-tre.net

### TALLIPAIKAT

Kerhotallin autopaikkojen tiedustelut tallinvalvoja Jukka Jokiselta numerosta 0400-623656.

### ABC-KOKOONTUMINEN

Lauantai kokoontuminen Pirkkalan ABC:llä aamukahvien merkeissä alkaen klo 9.00.

# Autot tulee Amerikasta.



**ANNA V8-MAGAZINEN JYLISTÄ  
KOTONASI JA TILAA SUOMEN  
SUURIN JENKKIAUTOLEHTI!**

[WWW.VEEKASI.NET/TUTUSTU](http://WWW.VEEKASI.NET/TUTUSTU)



# Vanhoja kuvia vuosien varrelta

Kuvat valinnut kerhon arkistosta  
Ismo Laakso.



Kerhoilta -80 luvun alussa, Sammonkadun kerhuuoneella.



Palkittuja pikkujouluissa -80 luvulla.



Kerhon kekkereistä kangasalan pirtillä, joskus -80 luvulla ja Palli tietenkin grillimestarina ja Hatka sihteerinä!!!

**Jos on vanhoja kuvia kerhosta,  
pistäkää tuleen sähköpostiin!**



Kari ja Hatka jakaa tunnustusta Kivinummen Ollille, hyvästä yhteistyöstä ja cruisailu paikasta!!



Rantatien Kesoi, Ipponen vetämässä suoraa lähetystä radioon, cruisingista.....huomaa kerhon uusi hieno puhelin!!

# Top Weekend



20.-22.8.2010



www.ellivuori.fi  
**ellivuori**  
Yritys- ja vapaa-ajankeskus  
Ellivuorentie 131 • 38130 ELLIVUORI  
puh. 010 8351 900 • e-mail: info@ellivuori.fi

## Uusi paikka uudet kujeet!

Viikonlopun ohjelmassa mm. bändi, kilpailuja ja muuta mukavaa. Laita päivämäärä ylös ja varaa heti majoituksesi.

**MAJOITUKSEN VIIMEINEN VARAUSPÄIVÄ ON 23.07.2010.**

Nähdään Ellivuoressa!

www.fhra-tre.net



## Savusauna ilmaiseksi kerhon käytössä lauantaina klo 16-23

Hinnat

- 76 €/kahden hengen huone/VRK
- 122 €/studio (1-2 hlöä)/VRK
- 187 €/lomahuoneisto, jossa 1-4 henkilöä/VRK
- 192 €/hirsihuvi tai paritalo, jossa 1-4 henkilöä/VRK
- 222 €/paritalo, jossa 1-6 henkilöä/VRK
- 20 €/ lisävuode/VRK

Hinnat sisältävät asiakassaunojen ja kuntosalin käytön sekä aamiaisen majoittuville, liinavaatteet, pyyhkeet ja loppusiivouksen.

Ilmoittautumiset: Ilkka Salovaara 0400- 596 875  
ilkka.salovaara@gmail.com

## Koko Itämeri ulottuvillasi!

FHRA Tampereen seutu ry:n jäsenenä saatte erikoishintaisia matkoja Tallink Siljan reittiliikenteessä. Mainitse varauksen yhteydessä



## HUOM! FHRA Tampereen seudun jäsenille uusia jäsenetuja



### Reittimatkat erikoishinnoin

#### Helsinki-Tukholma tai p.v

- Hytit -40 % alennuksella
  - Ajoneuvot normaali hinnalla
- Voimassa vihreillä lähdöillä.

#### Turku-Tukholma tai p.v

- Hytit -40 % alennuksella
  - Ajoneuvot -40 % alennus
- Voimassa vihreillä lähdöillä.

#### Helsinki-Tallinna tai p.v

- Tallink Shuttle sekä Baltic Princess (kansipaikka)
  - Henkilöliput 25 €/hlö/suunta
  - Autot 20 €/suunta, van high 45 €/suunta
  - Ajoneuvot max. 12 m pitkä ja yli 2,4 m korkea 90 €/suunta.
- Voimassa kaikilla lähdöillä.

#### Helsinki-Rostock tai p.v

- Hytit -25 % alennuksella kaikilla lähdöillä
- Ajoneuvot -50 % vihreillä ja keltaisilla lähdöillä
- Ajoneuvot -25 % punaisilla lähdöillä

### Lisätiedot ja varaukset:

Silja Line, puh. 0600 174 552, Tallink, puh. 0600 157 00  
Puhelinmyynti avoinna joka päivä 8.00-21.00,  
(1.64 €/vastattu puhelu + aina pvm/mpm).

**TALLINK**  
www.tallink.fi

**SILJA LINE**  
www.silja.fi

Hinnat voimassa 31.12.2010 asti. Alennus on voimassa seuraavissa matkustusluokissa: kansipaikka-A-luokka. Hinnat koskevat alle 10 henkilöön reittimatkavarauksia. Prosenttialennukset lasketaan normaaleista reittimatkahinnoista. Hinnat eivät ole voimassa erikoislähdöillä eikä niihin voi yhdistää muita alennuksia. Alennus ei koske rahtiliikennettä. Jäsenkortti on esitettävä lippuja lunastettaessa sekä lähtöselvityksessä. Pidätämme oikeuden muutoksiin.

# BILSPORT PERFORMANCE SHOW



Elmia, Jönköping • 2 – 5 april 2010



Yhden sisäntuloaulan "ruuhkaa" perjantaiaamuna.



-63 Chevrolet Impala "Lowrider"



Tutun miehen eli John D 'Agostinon "uusin" The Egyptian -58 Oldsmobile.



Eräs näyttelyn rodiruutu, etualalla pari Pirkkahallissakin vierailutta uutuus rodia.



Tässä kaksi näyttelyssä vierailutta suomalaista autoa, tänä vuonna autoja oli Suomesta yhteensä viisi esillä Elmiassa.



-59 Buick Electra 225, autoa oli jatkettu ja siinä oli käytetty monien eri auton osia mm sisustuksessa.

Kuvat: Ismo Laakso ja Jukka Jokinen  
Kuvatestit: Kari



Hienoa alaan liittyvää rekvisiittaa oli taas esillä muutamalla osastolla.



Somistusmallia, tämä oli eräs pienimmistä somistuskokonaisuuksista Elmiassa.



The French Connection



"SUN levytystudio" erässä Elmian hallissa.



# Meguiar's - täydellinen autonhoitosarja!

Meguiar's on valmistanut täydellisen pinnan aikaansaamiseen ja ylläpitoon tarvittavia tuotteita jo yli 100 vuoden ajan. Se on saavuttanut ykkösasemansa merkkiuskollisuudessa työskentelemällä päättäväisesti hyvien tuotteiden eteen. Meguiar's on USA:n myydyin autovahamerkki!

Tuoteperheeseen kuuluu yli 40 tuotetta! Valikoimasta löytyy kaikki tarvittava niin yksityis- kuin ammattikäyttöönkin. Meiltä voit hankkia tuotteiden lisäksi myös kiillotuskoneet ja laikat. Käyttöauto Shop on FHRA Tampereen seutu ry:n uusi jäsenliike.



Tervetuloa ostoksille Käyttöauto Shopiin! Tutustu valikoimaan osoitteessa [www.meguiars.fi](http://www.meguiars.fi)



## NXT Generation™ Car Wash

Synteettinen, polymeeripohjainen auto-shampoo, joka liuottaa tehokkaasti pois sitkeimmänkin lian vahausta vahingoittamatta. Tämä pH-tasapainoitettu pesuaine poistaa hellävaraisesti pinttyneimätkin epäpuhtaudet pintaa naarmuttamatta.

26,-



## NXT Generation™ Tech Wax 2.0

NXT Generation Tech Wax 2.0 -vahalla saadaan aikaan uskomattoman syvä, hohtava kiilto ja kirkas wet-look -pinta. Vahassa käytetyn teknologian ansiosta pinta saa erittäin kestäväen suojan hapettumista, ruostumista, UV-säteilyä ja kulumista vastaan. "Hydrophobic" tarkoittaa vettä hylkivää, ja tämän uskomattoman teknologian ansiosta syntyy pintäjännitys, joka saa veden helmeilemään pois pinnalta pesu pesun jälkeen.

31,-



## Ultimate Quik Detailer™

Ultimate Quik Detailer on niin vallankumouksellinen tuote, että on vaikea löytää sopivaa superlatiivia kuvaamaan aineen erinomaisuutta. Sumuta ja pyyhi -tuote, joka kestää useita pesukertoja. Muodostaa maalipinnalle vettä ja likaa hylkivän kalvon parantaen samalla auton vahasuojaa. Todellinen all-in-one -tuote. Sopii kaikille auton ulkopinnoille, myös maalaamattomille muovi- ja lasipinnoille.

24,-



## Hot Rims® All Wheel Cleaner

Nimikin sen jo kertoo! Hot Rims® All Wheel Cleaner puhdistaa kaikenlaiset vanteet pinttyneestä liasta ja jarrupölystä. Hot Rimsin ainutlaatuiset vaahtoavat aineet poistavat pinttyneimmänkin lian ja pien. Xtreme Cling -vaahto on suunniteltu pysymään hyvin pystysuorilla pinnoilla, mikä edesauttaa aineen vaikutusta. Seurauksena loistava kiilto. Jos on käytettävissä painepesuri, et tarvitse harjaa lainkaan.

16,-



## Carpet & Interior Cleaner

Puhdistusaine poistaa tehokkaasti sekä öljyettä vesiperustaiset tahrat matoista ja verhoiluista. Ympäristöystävällinen, ei ärsytä ihoa, eikä vaurioita muita pintoja. Ei haalista puhdistettavia pintoja eikä jätä jäämiä. Ei edellytä imuroimista. Sumuta ja pyyhi!

14,-



## Quik Interior Detailer™

Nopein tapa puhdistaa ja suojata kaikki sisäpinnat (paitsi kangasverhoilu). Jättää muovi-, vinyyli-, nahka- ja metallipinnat sekä audiolaitteet luonnollisen puhtaiksi. Tahraamaton Quik Interior Detailer™ säilyttää pinnan alkuperäisen ulkoasun ja raikkaan tuoksun. Sopii erityisesti mattapintaisille kojelaudoille.

14,-



## Gold Class™ Rich Leather Cleaner/

**Conditioner** Palkittu puhdistus- ja hoitoaine puhdistaa ja hoitaa kertäkäsittelyllä hienoimmatkin nahkapinnat turvallisesti ilman haitallisia liuottimia. Tuotteen sisältämät öljyt kosteuttavat ja viimeistelevät nahan niin, että se säilyttää pehmeytensä ja notkeutensa tulematta liukkaaksi. Sopii myös kodin nahkakalusteisiin.

18,-

## Meguiar's autonhoitotuotteista

**25 % alennus**

**Käyttöauto Shopista Tampereelta!**

Alennus FHRA Tampereen seutu ry:n jäsenkortilla.

# KÄYTTÖAUTO SHOP

Lokomonkatu 25, Tampere | puh 03-2834 111 | [www.kayttoauto.fi](http://www.kayttoauto.fi)

Shop avoinna arkisin 8-20, lauantaisin 10-14

...enemmän kuin autokauppa!





Punaista on monenlaista, osa vähän pölyisempää, osa vähän kirkkaampaa. Harrasteparkki on tärkeä osa näyttelyä.

Viime vuosien trendi näyttäisi olevan, että moottoripyörien määrä kasvaa ja into rakentaa hienoja, suuritöisiä osastoja laimenee. Onko niistä haittaa tai hyötyä, en tiedä. Useinhan se on niin, että "markkinavoimat" ohjaavat lähelle parasta lopputulosta.

Tänä vuonna C-hallikin oli ihan professionaalisen näköistä näyttelytilaa. Näytteilleasettajiakin oli niin paljon, etteivät mölytoosat näyttäneet olevan aivan eksyksissä. Tuunaajilla on komeita osastohätkyröitä ja kirkkaita valoja. Ne varmaankin vaimensivat sen älyvapaan mäikkeen, mikä aikaisemmin on lähes estänyt halliin menemisen. On sekin tärkeää, että kajareista lähtee ääntä, mutta en enää kuulu kohderyhmään muuten kuin sen takia, etten kuule!

Mikä sitten jäi kokonaisvaikutelmaksi? Näyttäisi olevan myös yksi kehitysuunta, että kokonaisuuden taso nousee. Tänä vuonna ruotsalaisia tasavertaisen hienoja vehkeitä oli runsaasti, mutta yksikään ei iskenyt aivan silmään. (Ehkä siksi, etten ainakaan havainnut Rakel Liekkiä!?) Vastaavasti aivan huiput ja surkimukset loistavat poissaolollaan. Todellista uutta ja kapinaa ei oikein ole, mutta ei hän sitä ole missään muuallakaan yhteiskunnassa. Suosikkiautojani 1940 ja -50-luvun Buickejä oli paljon. Muutenkin sen ikäisiä autoja tuntui olevan poikkeuksellisen runsaasti. Niissä on ainesta kyllä paljon; on muotoja ja pyöreyttä ja tietysti runko ja takaveto. Eli siis kokonaisvaikutelma oli ihan hyvä!



Patrik Lind, Nyköping SWE, on värkännyt vuosimallin 1932 Ford Roadsterista hyvin viimeistellyn ajopelin sekä sisältä että ulkoa. Auto oli saatu esitettyä valoilla poikkeuksellisen näyttävästi.



Tämä Caddy on disainiltaan vedetty kyllä ihan tappiin, varsinkin juuri peräpäästään. Oikeasti tämmöstä autoa ei voi olla kuin Aku Ankka-lehdessä.

Aika tyylikkäästi muunneltu vuoden 1936 Chrysler Coupe, tosi coolin näköinen pirssi, varsinkin ollakseen kuitenkin kotimainen auto.





Pihaparkissa erottui hieno Studen Champion. Tämä Raymond Loewyn toimiston disainama auto oli vuonna 1946 ensimmäinen aidosti uusi malli sodan jälkeen Jenkeissä. Nämä menivät hyvin kaupaksi, mutta sen jälkeen hukkuivat kuulat heinikkoon ja sitten loppui koko tuotanto.

Swapissa oli tarjolla moποja pyörillä ja ilman. Sama tauti oli levinnyt kuukaudessa Hotrodiinkin, tosin muodossa moottorilla vai ilman.



Joakim Liewendahl Paraisilta on varmasti tehnyt jonkun uuden ajogeometrisen keksinnön. Leveä takaläsä on ongelma oikeankin moottoripyörän ajettavuudelle, mutta että kaksi! Voi olla mielenkiintoinen ajettava tai ehkä ennen mutkaa pitää rummuttaa taikarummulla joku koodi jonnekin, että pyörä osaa kaartaa tien mukaan. Muuten työnjälki kyllä näyttää virheettömältä.



Tavallaan Klenkka ei kuulu joukkoon, mutta oma hohtonsa siinäkin on. Vuosimalli on siis 1957 ja auto on tehdastekoinen Westfalia. Tuotenimi taitaa elää vieläkin kämpämaailmassa. Montaa ei Suomessa silloin ollut, mutta kesälomamatkoilla Sakuissa tuli näitä bongattua. Näin jälkeensä jää askarruttamaan, että miten tämä määrä rojua saadaan liikkumaan 30 hevosvoiman avulla, varsinkin jos on matkustajia kyydissä ja ylämäki. Alamäen nyt jotenkin ymmärtää!



Pahaksi on maailma päässyt, kun pappienkin pitää ajaa moottoripyörällä.



Sen verran pitää kavereita kehaista, että tämä Charger on Mobbarin verstaassa rakenneltu. Se ei pärjännyt ruotsalaiselle naapurilleen vielä, mutta oppia tuli kovasti ja tilauksia parannusosista sinkoili sinne sun tänne. Lapset huomasivat, että nokkapelti oli unohtunut. Se roikkuu pajamme seinässä.

Tutulla paikalla C-hallissa oli Timpan dragsteri. Toivotaan, että tulee hyvä kausi.





*Kupla ja nuppi. Molemmat koristivat C-hallia. Molemmat ovat hienosti maalattuja, varsinkin nupissa on samaa vaikuttavaa tyyliä kuin Simo Riikosen töissä joskus ruiskumaalausmuodin alkuhämärässä.*



*Kadonnutta kansanperinnettä. Suomalainen mopoteollisuus oli joskus takavuosina (=noin puoli vuosisataa sitten) kova sana. Jupiter ei kuulunut ainakaan Helsingin seudulla suosikkimerkkeihin, mutta tämä melko maltillisesti tuunattu tai ylientisöity Jupiter TT vm. 1967 on kuin karamelli.*



[www.hotrod-rockshow.com](http://www.hotrod-rockshow.com)

# INTERNATIONAL HOT ROD & ROCK SHOW

**TAMPEREEN MESSU -JA  
URHEILUKESKUS  
PIRKKAHALLISSA**

**16. - 17.04.2011**



**Omistatko näyttelykuntoisen Klassikon,  
Rodin, Customin, Muskelin tai Harrikan?  
Ota yhteyttä ja tuo helmesi näytteille!  
Ilmoittautumiset 21.3.2011 mennessä**

FHRA Tampereen seutu ry  
(03) 214 2599 | [office@fhra-tre.net](mailto:office@fhra-tre.net)

# PIENOISMALLIPÄIVÄ



Teksti ja kuvat: Martti Piltz

Viime Roddarissa oli jo juttua Sampolan pienoismallipäivästä. Tässä vielä muutama kuva lisää



Olen saanut leikisti ajaa Ferrarilla radalla, mutta silti on mahdotonta kuvitella, että tämän kaltaisilla vehkeillä on päästetty Le Mans'n Mulsannen suoraa kovempaa kuin nykyprotoilla. Näissä vehkeissä ei ole aerodynamiikasta muuta hajua kuin ilmanvastuksen vähentäminen. Niko Niemi on vääntänyt aivan aidonnäköisen pannuhuoneen vuoden 1964 Ferrari 275P:hen.



Harvasta autosta on kirjoitettu yksilöity historiikki, mutta metsänhoitaja Stuert Köhler väänsi tämän mallin esikuvasta, Vekka-Liikenteen Pikku-Reosta, kirjan muutama vuosi sitten. Pienoismalli on hieno, mutta niin oli aikanaan Pikku-Reon kunnostuskin ja onhan autolla omalaatuinen tarinakin.

12 RODDARI



Tämä yhdistelmä, dödö ja street-rod, iski jotenkin silmään laajasta ja omasta mielestäni tasaisen hyvässä mallijoukossa.



Pienoismalliharrastajiin ilmeisesti löytyy aina silloin tällöin uusien näkökulmien etsijöitä. Satuhahmot sinänsä voivat olla varsin kiehtova maailma. Tässä Nuuskamuikkunen soitelee huuliharppuaan.



Hevostytöt olivat mukana kolmatta kertaa. Varsin kehityskelpoisilta nuo näyttävät.

# Antti Kivinummi Racing Motoparkissa ja Alastarolla



Hyvin meni Patrikilla Motoparkissa.  
Reaktio lajittelu 0.08s. sillä #9  
32 auton kaavio ja pudotusajon VOITTO!

SC Dragsterilla onnistunut kokeilu.

Antin ekat ajot Dragsterin puikoissa!

Aikaajon 3. ajalla 8,906!

Pudotusajon runner up eli hopeaa!

Kuvia on nettipalstoilla ja varmasti tulee myös alan lehtiin!

TV lähetykset nelonen sportilla lauantaisin ja uusinnat viikolla.  
t. Antti



## AMERICAN INSSI

VAKIO- JA VIRITYSOSAT LÄHES KAIKKIIN AMERIKKALAIISIIN

**PALVELEVA JA ASIAANTUNTEVA  
USA-AUTOJEN VARAOSALIKE  
TAMPEREEN HERVANNASSA**

### TERVETULOA!

MYÖS MOOTTOREIDEN KUNNOSTUKSET JA VIRITYKSET.

TOIMITUKSET POSTI JA MATKAHUOLTO

Hepolamminkatu 36 C 3

Puh. 010 2190 454

myynti@americaninssi.com

[www.americaninssi.com](http://www.americaninssi.com)

FHRA Tampereen seutu ry:n jäsenille  
-10% alennus vakio-osista

# DeeRacing suuntaa kohti dragracingkautta 2010

Teksti ja kuvat: Juha Tavi

**A**utomme oli talvella 2008-2009 saanut uuden värin Hakala Yhtiöiden osaavissa käsissä. Moottoripuolella siirryimme käyttämään tunnel ram-imusarjaa kahdella kaasarella. Muutoin moottori- ja voimansiirtopuolella suoritettiin vain kuluvien osien vaihtoa sekä tarkistuksia. Suurimman muutoksen auto koki kun aiemmin palvelut ohjaussimpukka hylättiin ja tilalle suunniteltiin hammastanko-ohjaus ja auton etupäättä päivitettiin toimimaan paremmin.

**A**joimme kesällä 2009 viisi kilpailua FHRA Street-cuppiin. Kisaviikonloput sujuivat ilman suurempia takaiskuja. FHRA Finals kilpailun viimeisen lähdön jälkeen saimme tuulettaa kauden kokonaiskilpailun kolmatta sijaa. Tyydytystä tuotti myös uudet 1/4 mailin ennätykset, parhaana 9.657 sek. Vetäydyimme kohti pitkää talvea ilman sen suurempia kehityssuunnitelmia.

**S**yksyllä FHRA:n sääntövaliokunta kumosi aiemmin Street D ryhmässä olleen 480cid kuutiotuomarajan. Aiemmillä kausilla luotettavaksi osoittautunut 461cid chevymme sai väistyä suuremman alakerran tieltä. Mannerkosken Kallelta ostettiin hänen 2008 Outlaw-luokassa käyttämänsä 526cid moottori. Tällä hetkellä on meneillään moottorin tarkistus ja kasaus. Moottorille riitti sen purkaminen ja muutamien kuluvien osien vaihto. Samoin asensimme koneeseen hyllyssä olleen nokka-akselimme. Moottorin yläkerta koki myös muutoksia kun aiemmissa koneissa palvelleet Brodix BB2+ alumiiniset sylinterikannet myytiin ja tilalle hankittiin AFR:n astetta järeämmät alumiinikannet. Samalla myös venttiilikoneisto päivittyi perinteisestä studi/vippasysteemistä Jeseleihin. Polttoainepuolella tuotosta vastaa BG400-polttoainepumppu, Aeromotiven 4-porttinen regulaattori, Tunnel ram -imusarja ja pari King Demon kaasaria.

Vaihdelaatikkona toimiva kisapreparatu PG huollettiin ja sisäkaluiksi vaihtui paremmin tehoa kestävä kamaa. Laatikorempasta suuret kiitokset Luigille Vihtiin.

Tästä se lähtee



526cid paljas lohko



Tarvittavia mittauksia

Kannet sovituksessa



**S**uurimman muutoksen tänä talvena kokee auton alusta. Koko auton peräpää menee uusiksi.

Perä kaventuu huomattavasti 32x17.50-15 sliksien tieltä. Perään tilattiin vahvemmat vetarit ja uusi spooli. Auton runkoaitatkaan eivät vältty muutokselta vaan alustan kaikki osat tehdään uusiksi. Alustan monipuolisemman säätämisen mahdollistavat tulevalla kaudella Quartermaxin nelilinkkisarja Strangen coil-over iskareilla ja jousilla sekä drag-käyttöön suunnitellulla kallistuksenvakaajalla sekä wishbonella.



Niin paljon tehtävää ja niin vähän aikaa mutta niinhän se aina menee.



Centerline Convo Pro ja MIT 32x17.50-15



Wishbone-mittauksia

**R**akenteluajasta on talvella suurin osa mennyt tarkkaan suunnitteluun tavoitteena saada auton alustasta toimiva. Kolatun Marko onkin viettänyt tallilla luultavasti lähes kaiken vapaa-aikansa. Markoa rakentelussa on auttanut tiimimme uusi ja hyvin tervetullut tulokas eli Leppälän Janne ja sähkömässä on kuulemma nähty myös allekirjoittanut.

**P**aljon peltitöitä ja hahmottelua on vielä edessä ennen kuin voimme sanoa olevamme valmiita viivalle. Moottorityötkin ovat vaatineet ylimääräistä ponnistusta mutta mikäli suurempia takaiskuja ei tule niin moottori dynoteetaan Antin toimesta Simuna Speedshopin tiloissa hyvissä ajoin ennen kauden alkua.

**T**oivottavasti olemme valmiina kauden aloituksessa Motoparkissa toukokuun puolivälissä, ainakin porukka on motivoitunut rakentamaan auton kesäksi tositoimiin.

**S**uuret kiitokset jo monta vuotta suunnittelu- ja rakenteluvastuun mahtavasti hoitaneelle Kolatun Markolle. Kiitokset myös Leppälän Jannelle rakenteluinnostasta tänä talvena. Vaativammista koneistuksista kiitos kuuluu Kuljun Aimolle. Ja viimeisenä muttei vähäisimpinä kiitokset vaimolleni ja koko perheelle. Tämä on koko perheen harrastus.



4-link hahmottelua

**K**oko FHRA Tampereen jäsenistöle mukavaa kesäodotusta. Tulkaa kannustamaan kisoihin koska **DRAG RACING ON PARASTA PAIKAN PÄÄLLÄ!**

**Kiitokset yhteistyökumppaneille:**



Konetyö Hakala  
[www.hakala-yhtiot.com](http://www.hakala-yhtiot.com)

Hakala-Yhtiöt (Autohuolto, kolarikorjaus/maalaus Lempäälän Vanattarassa)

**LEMPÄÄLÄN AUTOTARVIKE**

Manttaalitie 2 Puh. 3753 711

Lempäälän Autotarvike (Fixus-Merkillisen hyvät osat!)



Aisapojat (Laadukkaiden kotimaisten Aisapoika-peräkärkyjen myynti ja vuokraus)

# MANY GREETINGS FROM THE PUSSIHOUKUTS



Seisokselin kolmatta kertaa peräjälkeen Lahden Classic Motor Show:ssa. Tänä vuonna saavutettiin yhden päivän ennätys, mutta Äitienpäivä kai soi toista päivää niin, ettei uutta kävijäenkkaa tullut. Väkeä oli kuitenkin järjestäjää tyydyttänyt reilu 14 000 kävijää. Ensi vuonna siis taas Äitienpäivänä!

Kattausta moni kiitteli. Kaikenlaista ajopeliä on näytteillä. Osa porukasta tykkää ralliautoista, osa motareista, osa jostain tietystä merkistä ja osa jenkeistä. Kaikille on jotain tarjolla. Yleensä kalusto oli vaihtunut viime vuoteen verrattuna lähes kokonaan. Tämä on tietysti järjestäjän toivomus, onhan Suomessa vaihtoehtoista kalustoa ainakin sadaksi vuodeksi yhden vuosikatsauksen vauhdilla.

Kun työni puolesta pakosta seuraan ajoneuvoharrastajien keskustelua jokseenkin joka päivä, ei ollut yllätys, että moni aikaisemmin mukana ollut näytteilleasettajaporukka oli uupunut eikä nyt osallistunut. Tilalle oli kyllä tulijoita ja jokainen ruutu oli kaupattu jo hyvissä ajoin etukäteen. Järjestäjäporukka toimii kaupallisen ammatillisesti. Siihen ei pussihousuporukan piirissä kukaan kykene, vaikka ei luulisi olevan aivan mahdotonta kopioida Fhran aluekerhoja.

No, onko jenkkiharrastajilla sitten mitään syytä käydä pussihousujen näyttelyssä? En tiedä, mutta yksi näyttelyn parhaista ja katsotuimmista osastoista oli lahtelaisen harrastajan neljän Packard Caribbean rätkikaton osasto. Omistaja kertoi, että jenkkiläinen Packard-kerho vakuuttaa, että maailmassa ei ole yhtään ainutta muuta täydellistä Caribbean-kokoelmaa kuin tämä. Siis lahtelaisen rivitalon autotallissa, kääk! Ja nämä ovat vielä Jenkeissä rakennettuja, mikä ei ihan aina ole mikään laadun tae, mutta vaikea näitä oli arvostella. Nokkamerkissäkin on aitolulta kultaus, kääk! Toinen suomalainen maailman mittasuhteissa merkittävä kokoelma on Felix Björklundin BMW-kokoelma. Hän esitteli varmaankin näyttelyn kuvatuimman auton, 328-mallin jostain 1930-luvulta. Kellon koneistokin on aika karkeaa tekoa verrattuna sen moottoriin, jota Felix näytti valikoidulle joukolle noin 30 sekuntia. Myös Veteraanimotariklubin moottoripyörä kautta aikain oli poikkeuksellisen kiinnostava osasto.



Packard Caribbean on aika mureen näköinen auto. Kun niitä on neljä, niin ne on neljä kertaa niin mureita. Lisäbonareita tulee siitä, että vuosikerrat ovat peräkkäisiä. Kuulemma kokoelma on ainut maailmassa.



Caribbean oli aikoinaan huippuluokan auto. Punainen väri korostaa auton muhkeutta enemmän kuin valkoinen. Autot on rakennettu Jenkeissä, mutta ainakaan maalipinnassa ei näy suuren maan suuria toleransseja. Toivottavasti työ on yhtä hyvä maalin allakin.



Lincoln Premiere on myös huippuluokan pirssi, mutta kyllä se Caribbeaniin verrattuna näyttää vähän mustalaismersulta. Mobilisti-lehti esitteli osastollaan autoja, joita sen palstoilla on käsitelty viime aikoina.



Mainio tilaisuus  
ostaa ja myydä  
sekä tavata tuttuja!

Ilmainen  
pysäköinti!

# October Swap Meet

Pohjoismaiden suurin ja suosituin

La 09.10.2010. klo 08.00-15.00

TEIVON RAVIRATA, TAMPERE

- Molemmat tothallit käytössä -
- Myyntitilaa sisällä ja ulkona -

VARAUSMAKSU: 10/20 €

MYyntIPAIKAT: alkaen 20 €

Sisäänpääsy: myyjät klo 7.00 | yleisö 8.00  
Aikuiset 5 € | lapset alle 12 v ilmaiseksi

Järjestää FHRA Tampereen seutu ry  
Myyntipaikkojen tiedustelut iltaisin: 0400-735 727  
Muut tiedustelut: 0400-623 276

office@fhra-tre.net  
www.fhra-tre.net



# Welcome to New American Diner



## Hyvää mieltä ja parasta palvelua

**K** MARKET

**SAHRAMI**

Sahalahti, puh. 03-376 3371

sahrami@k-market.com



Lielahdi

Kruunukeskus  
Taninkatu 2  
Tel. (03) 260 4100

ma-to.... 11-22  
pe-la .... 11-23  
su ..... 12-22



[www.diner.fi](http://www.diner.fi)

# SWAP MEET HISTORIAA

Swapit ovat Kerhossa pitkälti Hatkan, yhdistyksen pitkäaikaisen sihteerin Harri Kopran, käsialaa. Siksi voi olla erittäin perusteltua avata Hatkan muistikuvien mukaan näkyviä swappien perustamiseen. Tarina on niin lähellä Hatkan autenttista kertomusta, että olen pannut koko jutun lainausmerkkeihin ja ottanut sitä omat lähtinäni pois. Eli siis täsmälleen näin Hatka muisteli:

”Oltiin joskus 1980-luvun puolivälissä käyty Helsingin Fyran Swapissa Sörnäisten Kukatukkkutorilla ja pysähdettiin kotimatalla Keimolan Kesoililla. Niin, siitä on siis aikaa noin neljännesvuosisista ja Keimolan bensis oli tosiaan Kesoil. Kerhon perustamisesta oli mennyt viitisen vuotta.” (Keimolan Kesoil oli silloin koko Etelä-Suomen kulttipaikka. Se oli seudun harvoja yöpaikkoja, paitsi ne pari helsinkiläistä baaria, joihin tarvittiin yötyökortti. Mekin ajettiin Helsingistä jo 1970-luvulla usein normaalien kippoloiden pilkun jälkeen yösaikalle Kesoilille. Siellä oli kaikki; kansanedustajat, rallitähdet, isot pomot, me opiskelijat ja kaikki siltä väliltä. Suomi ei ole maa, Suomi on klubi. toim. huom.).

”Siinä sitten istuttiin kahvilla ja ruvettiin miettimään, että kyllä mekin voitais järkätä Tampereella Swap. Meille oli ihan selvää, ettei pelkkää hupia ruveta tekemään, vaan juttua, josta kerho tienaa. Sehän vaatii, että saadaan asiakkaiksi myyjä ja heille ostajia. Me ruvettiin funtsaamaan, että miten Swapissa kauppa kävisi eli siis missä on markkinarakoa.”

”Ensiksi mietittiin paikkaa. Silloin oli jo Forssan Picknick, joten ehkä se ravirata tuli siitä. Teivokin oli aika uusi paikka siihen aikaan. Jotenkin oli ilman muuta selvää, että järjestetään kahdet swapit vuodessa. Sitten me mietittiin, että milloin. Markkinarako näytti olevan kauden alussa ja lopussa eli siitä tuli kevät ja syyswapit. Siitä saakka maaliskuun lopussa on ollut Winter Swap ja lokakuussa October Swap. Melkein uskomatonta, mutta funtsaamisemme johti oikeaan tulokseen. Samoin melkein naurettavaa on, että sää tai oikeammin ilmasto on suosinut meitä vuosi vuodelta paremmin. Ilmaston lämpeneminen on tehnyt tästä Winter Swapista tavallaan kauden avajaiset. Koko kesä, ulkoilmajutut ja ajokausi alkaa tästä.”

”Alku oli aika pientä ja vaatimatonta, mutta sen jälkeen joka vuosi on ollut kasvua aivan paria viime vuotta lukuun ottamatta. Vuosia on menty sillä, että sisätilat ovat täynnä ja ulkona edetään kohti tallimäkeä. Nyt on muutamia paikkoja vapaa-

na, mutta siinä voi olla sääkin syynä; viime vuonna tuli lunta taivaan täydeltä ja tänä vuonna on lunta ihan poskettomasti.”

”Menestys on tullut siksi, että tehdään konstailemattomia autonomamarkkinoita. Joka vuosi tulee muiden alojen kauppiaita. En kiellä heitä tulema, mutta aika usein sanon, että tuskin haluat tulla toista kertaa, koska täällä ei ole ostajia muille kuin ajoneuvon osille. Tärkeintä on, että asiakkaat ovat tyytyväisiä. Meillä tietää aina, etteivät nämä ole mitkään kuppimarkkinat. Vaikka se olisikin ehkä mahdollisuus laajentaa kävijäpiiriä, niin swappi on swappi! Tuotteena tämä on ollut niin hyvä, ettei mitään oikein kannata yrittää muuttaa. Meillä on oma paikkamme, mikä on ansaittu vuosien työllä. Moni myyjäasiakkaistamme sanoo, että tämä on yksi parhaista myyntipaikoista. Se on oikeastaan tärkeintä; myyjät ja asiakkaat haluavat tulla, kun on ostettavaa ja kauppa käy. On tähän mietitty monenlaista lisäosaa ja monia on kokeiltu. Esimerkiksi bändit eivät ole toimineet. Kokeilut tuovat lisäkustannuksia, muttei lisää kauppaa. Kesäswappiakin on kokeiltu vähän Forssan Picknickin hengessä. Siihen saatiin kyllä yllättävän hyvä alku parin vuoden aikana. Se tyssäsi siihen, ettei kerholla enää löytynyt paukkuja pyörittää sitä. Ei ollut porukkaa, joka olisi halunnut olla kesällä töissä. Tänä vuonna, ensimmäistä kertaa, oli tiukkaa saada porukkaa swapin tehtäviin. Henkilöstö löytyi, mutta ei enää vaihtoporukkaa. Kesäswapissa tämä tuli heti eteen.”

Tekstit: Martti Piltz ja Hatka  
Kuvat: Martti Piltz



Kumpi on parempi? Pyörillä vai ilman?



Hatka heittää läppää kävijän kanssa. Varmaankin pysyy hyvin selvillä asiakkaiden tarpeista, kun perusporukan tuntee jo vuosikymmenten kokemuksella, niin kuin Hatka. Swapissa on jotain hienoa, kun se toimii varmasti kuin (vanhanaikainen) junan vessa.



Vetelysten Farmin kuljetusauto oli tämän Swapin ehdoton suosikkini. En muista nähneeni koskaan ennen näin hienoa peltilelua. On mahtanut olla hienoa kuskaillla sillä jotain tärkeää paikasta toiseen.

# TALKOISSA

HOT ROD & ROCK SHOW 2010 – PIRKKAHALLI

Kerholle 31. Jari”Palli”Männikölle 30. ja allekirjoittaneelle 2. kerta. Saavutuksia jokainen. Viime vuonna olin A-hallin puolella järkkärinä ja tänä vuonna C-hallissa.

C-hallissa on kovaääninen musiikki näytellyt suurta osaa, johon tänä vuonna ensimmäisen kerran oli tullut muutos, ”luukuttamiseen” oli ”lupa” vain tasatunnein ja puolelta muutaman minuutin ajan ja yllättävää kyllä, hyvin uutta sääntöä noudatettiin. Onko ihmisten kuulo sitten parantunut vaiko huonontunut mutta valituksia tuli vain muutama, ääni liian kovalla ja yksi tahdistin meinasi mennä epätahtiin, normalisoitui kun vieras ohjattiin pää-aulaan metelin ajaksi.

Nähtävää oli ihmisillä paljon ja kehuja saimme molempien päivien ajan tasaisin väliajoin.

C-hallin osalta ja selkävaivaisen järkkärin puolesta haluan esittää erityisen kauniin ja suuren KIITOKSEN ”Nuorison-osaston” ahkeran, pitkin päivää jatkuneen roskien siivoamisen johdosta sekä esimerkilliselle lattianharjausporukalle jotka ”auran-malliin” nopeasti hoitivat lattian harjauksen sunnuntai-iltana.

Itse olen ”joutunut” toimintaan mukaan ”vahingossa”, järjestysmieskurssin myötä. En omista ”Amerikan autoa” enkä autoista muutenkaan ymmärrä muuta kuin sen että se vie tarpeen vaatiessa eteenpäin ja joskus myös pakki löytyy. Porukalla on kuitenkin ollut kärsivällisyyttä vastata ”tyhmiin kysymyksiini” aina niin järkevästi että minäkin ymmärrän vastauksen, vaille vastaus-ta en ole jäänyt koskaan.

Vanha kansa puhuu 30-, 40- tai 50-villityksistä, mulle tästä tuli jonkinsortin villitys ja suosittelen vilpittömästi ikään tai sukupuoleen katsomatta ”villitystä” kaikille jotka haluavat ”järjettömään ja huvattoman hauskaan” mutta antoisaan vapaaehtoistoimintaan kerran vuodessa Pirkkahallissa ja pari kertaa vuodessa Teivon Swappeihin.

Jos hyvin käy niin vuoden päästä taas törmäillään.

t. Elina Saikka, jäsen 1608



## USA-AUTOJEN VARAOSAT MYÖS KORJAUKSET JA HUOLLOT US-PARTSIN JÄLLEENMYYJÄ PIRKANMAALLA AVOINNA MA-PE 9-17, LA 10-14

### KESÄALENNUKSET JÄSENI LLE 1.6. - 30.9.2010

ÖLJYT, SUODATTIMET 20-30 %  
ALUSTAN OSAT 10-20 %  
SÄHKÖOSAT 10-20 %  
HIHNAT, VESILETKUT  
KUMILETKUT 10-20 %

#### MOOTTORIIN

- Ö-SUODIN  
- 5W40, 5 L  
- TÄYSSYNTTEETTINEN  
WIX, GULF  
ALK. YHT. 25€

#### VAIHEISTO

- FILTER KIT  
- 5 L D III  
ALK. TF-727  
WIX, GULF  
ALK. YHT. 35€

#### SYTYTYKSEEN

- T-JOHTOSARJA  
- TULPAT 8 KPL  
ACCEL, CHAMPION  
ALK. YHT. 40€

Kauhakorvenkatu 24  
33720 Tampere

Puh. 03 318 5440, 03 318 5426  
Fax. 03 318 4123

usaosat@soinicarparts.net  
www.soinicarparts.net

### HOT ROD & ROCK SHOW



## HOTELLI VICTORIA

## VIRALLINEN MAJOITTAJA

LÄHETTÄJÄ:



2

# FHRA Tampereen seutu ry

Kerhotuotteet netistä, toimistolta ja tapahtumien infopisteistä

2002



2003



2005



2001



Pinssi 2 €

2004



T-paidat 7 € ja 10 €

Farkkupaidat 35 €



Tarra 1 €



Kangas 5 €

Kerhotakit 200 €, kokonahka 350 €